

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Résultats

Document 3.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clé	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	15	HIPP Charly	22.338	14.618	15.657	52.613		9
2	5	BRACQUART Cyrille	22.409	14.679	15.794	52.882	0.269	11
3	16	LEOTTA Alexandre	22.341	14.865	15.776	52.982	0.369	11
4	40	BOUEILLER Yan	22.416	14.765	15.950	53.131	0.518	11
5	3	DOS SANTOS Bruno	22.408	14.844	15.928	53.180	0.567	11
6	21	LAMBERT Florent	22.558	14.827	15.996	53.381	0.768	11
7	19	LISSANDRES J-Philippe	22.622	14.810	16.134	53.566	0.953	10
8	6	BARTH Didier	22.696	14.977	15.901	53.574	0.961	11
9	9	CIRETTE Stéphane				53.575	0.962	10
10	20	RENAULT Lionel	22.657	14.874	16.061	53.592	0.979	11
11	22	NOEL Michel	22.745	14.892	16.040	53.677	1.064	9
12	4	MALLE Stéphane	22.661	15.036	16.113	53.810	1.197	10
13	18	BASTID Didier	22.766	14.937	16.166	53.869	1.256	11
14	77	DELAVIER Eric	22.558	15.182	16.145	53.885	1.272	10
15	34	DURAND Stéphane	22.788	14.912	16.192	53.892	1.279	7
16	2	MATHIEU Christophe	22.821	15.000	16.173	53.994	1.381	10
17	27	POUQUET J-Philippe	22.776	15.059	16.163	53.998	1.385	11
18	10	MARTZ Cyrille	22.661	15.093	16.330	54.084	1.471	10
19	12	FUSSER Romain	23.230	15.513	16.853	55.596	2.983	10
20	8	DUNEME Philippe	23.809	16.219	18.301	58.329	5.716	8

Non classés

	7	BENOIT Jean-Pierre	22.812	15.050	16.169	Hors Course		
	31	HERGOTT Fabrice	22.781	15.004	16.133	Hors Course		

N°7 BENOIT Jean-Pierre : Déclassement pour pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°3.

N°31 HERGOTT Fabrice : Déclassement pour pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°4.



4

non

31

HERGOTT Fabrice

Rotax MTR - Chrono

Déclassement de la manche concernée

Pilote reconnu en non-conformité de poids
(Article n° 19 du RSN 2014)
Poids constaté à l'arrivée : 172,9 Kg
Poids de la catégorie : 173 Kg

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Décision annoncée
Decision announced

15/03/2014

18:09

Le P.C.S. C.FAYARD (IDF) :

M.CHAL (IDF) :

P.FEIX (IDF) :

non

4



3

non

7

BENOIT Jean-Pierre

Rotax MTR - Chrono

Déclassement de la manche concernée

Pilote reconnu en non-conformité de poids
(Article n° 19 du RSN 2014)
Poids constaté à l'arrivée : 172,9 Kg
Poids de la catégorie : 173 Kg

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).

Décision annoncée
Decision announced

15/03/2014

18:06

Le P.C.S. C.FAYARD (IDF) :

M.CHAL (IDF) :

P.FEIX (IDF) :

non

3



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3		
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps
1	15	22.323	1	5	14.574	1	15	15.657
2	16	22.341	2	15	14.600	2	5	15.716
3	3	22.408	3	40	14.765	3	16	15.776
4	5	22.409	4	19	14.810	4	40	15.803
5	40	22.416	5	21	14.827	5	3	15.876
6	21	22.504	6	16	14.834	6	6	15.890
7	77	22.531	7	3	14.844	7	21	15.983
8	6	22.588	8	20	14.861	8	19	15.988
9	27	22.609	9	22	14.892	9	22	16.040
10	19	22.622	10	34	14.912	10	34	16.050
11	10	22.639	11	18	14.937	11	2	16.059
12	20	22.657	12	6	14.977	12	20	16.061
13	4	22.661	13	2	14.991	13	4	16.074
14	22	22.667	14	4	15.004	14	27	16.114
15	18	22.689	15	10	15.009	15	77	16.115
16	2	22.769	16	27	15.058	16	18	16.122
17	34	22.788	17	77	15.166	17	10	16.180
18	12	23.225	18	12	15.498	18	12	16.758
19	8	23.809	19	8	16.219	19	8	17.585

Ideal Lap Times					
Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	15	HIPP Charly	52.580	52.613	0.033
2	5	BRACQUART Cyrille	52.699	52.882	0.183
3	16	LEOTTA Alexandre	52.951	52.982	0.031
4	40	BOUTEILLER Yan	52.984	53.131	0.147
5	3	DOS SANTOS Bruno	53.128	53.180	0.052
6	21	LAMBERT Florent	53.314	53.381	0.067
7	19	LISSANDRES J-Philippe	53.420	53.566	0.146
8	6	BARTH Didier	53.455	53.574	0.119
9	20	RENAULT Lionel	53.579	53.592	0.013
10	22	NOEL Michel	53.599	53.677	0.078
11	4	MALLE Stéphane	53.739	53.810	0.071
12	18	BASTID Didier	53.748	53.869	0.121
13	34	DURAND Stéphane	53.750	53.892	0.142
14	27	POUQUET J-Philippe	53.781	53.998	0.217
15	77	DELAVIER Eric	53.812	53.885	0.073
16	2	MATHIEU Christophe	53.819	53.994	0.175
17	10	MARTZ Cyrille	53.828	54.084	0.256
18	12	FUSSER Romain	55.481	55.596	0.115
19	8	DUNEME Philippe	57.613	58.329	0.716



Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					2	23.436	15.194	16.354	54.984	7	22.661	15.093	16.330	54.084
1	30.318	18.823	19.301	1:08.442	3	22.859	15.175	16.122	54.156	8	22.685	15.437	16.403	54.525
2	24.662	15.627	16.489	56.778	4	22.914	15.074	15.957	53.945	9	22.780	15.169	16.289	54.238
3	23.278	15.086	16.522	54.886	5	22.888	15.023	15.974	53.885	10	22.704	16.549	16.231	55.484
4	23.001	15.247	16.415	54.663	6	22.696	14.977	15.901	53.574	N°12 FUSSER Romain				
5	23.895	15.125	16.239	55.259	7	22.701	15.045	15.890	53.636	1	30.055	18.562	19.241	1:07.858
6	22.936	15.015	16.319	54.270	8	22.588	14.995	16.044	53.627	2	25.026	15.910	17.985	58.921
7	22.778	15.017	16.295	54.090	9	22.810	15.111	16.363	54.284	3	23.825	15.607	16.758	56.190
8	22.821	15.000	16.173	53.994	10	22.729	15.091	15.934	53.754	4	23.301	15.513	16.960	55.774
9	22.784	14.991	16.281	54.056	11	22.791	15.109	16.012	53.912	5	23.607	15.641	16.851	56.099
10	22.769	15.185	16.059	54.013	N°7 BENOIT Jean-Pierre					6	23.712	15.498	17.491	56.701
N°3 DOS SANTOS Bruno					1	28.778	17.682	17.611	1:04.071	7	23.330	15.771	16.877	55.978
1	26.899	16.476	16.796	1:00.171	2	24.005	15.420	16.859	56.284	8	23.463	15.601	17.246	56.310
2	23.117	15.490	16.148	54.755	3	23.225	15.435	16.151	54.811	9	23.230	15.513	16.853	55.596
3	22.804	15.040	16.096	53.940	4	23.562	15.634	16.543	55.739	10	23.225	15.557	17.138	55.920
4	22.538	15.045	15.987	53.570	5	22.812	15.050	16.169	54.031	N°15 HIPPI Charly				
5	22.592	15.010	15.979	53.581	6	22.927	14.975	16.150	54.052	1	26.743	15.760	16.446	58.949
6	22.448	14.934	15.911	53.293	7	22.857	18.007	18.790	59.654	2	22.840	14.771	15.899	53.510
7	22.467	14.917	16.775	54.159	8	23.055	15.115	16.161	54.331	3	22.543	14.828	15.788	53.159
8	22.513	14.980	15.953	53.446	9	22.653	15.365	16.362	54.380	4	22.410	14.643	15.700	52.753
9	22.479	14.927	15.949	53.355	10	23.028	15.537	16.550	55.115	5	22.357	14.636	15.687	52.680
10	22.408	14.844	15.928	53.180	N°8 DUNEME Philippe					6	22.338	14.618	15.657	52.613
11	22.444	14.918	15.876	53.238	1	33.148	20.897	20.738	1:14.783	7	22.452	14.600	15.693	52.745
N°4 MALLE Stéphane					2	25.882	16.930	17.978	1:00.790	8	22.323	14.652	15.839	52.814
1	31.225	22.317	19.536	1:13.078	3	24.321	16.519	18.019	58.859	9	22.370	14.625	15.968	52.963
2	24.286	15.575	16.515	56.376	4	23.809	16.219	18.301	58.329	N°16 LEOTTA Alexandre				
3	23.271	15.089	16.387	54.747	5	24.253	16.612	17.585	58.450	1	27.270	20.076	19.879	1:07.225
4	23.114	15.262	16.209	54.585	6	24.586	16.234	18.655	59.475	2	23.440	15.236	16.756	55.432
5	23.121	15.469	16.074	54.664	7	24.407	17.635	17.855	59.897	3	22.706	15.052	15.896	53.654
6	22.881	15.004	16.144	54.029	8	25.123	17.560	19.047	1:01.730	4	22.441	14.852	15.901	53.194
7	22.759	15.227	16.312	54.298	N°9 CIRETTE Stéphane					5	23.206	14.922	15.824	53.952
8	22.661	15.036	16.113	53.810	1				59.703	6	22.384	14.834	15.916	53.134
9	22.796	15.357	16.243	54.396	2				54.469	7	22.341	14.865	15.776	52.982
10	22.825	15.076	16.188	54.089	3				53.575	8	22.500	14.972	15.900	53.372
N°5 BRACQUART Cyrille					4				1:48.728	9	22.630	14.976	15.833	53.439
1	28.472	16.006	16.757	1:01.235	5				53.945	10	22.403	14.957	15.850	53.210
2	23.292	14.970	16.009	54.271	6				59.542	11	22.390	14.993	15.891	53.274
3	22.658	14.671	15.907	53.236	7				1:02.398	N°18 BASTID Didier				
4	22.764	14.957	15.896	53.617	8				53.820	1	31.576	18.316	17.834	1:07.726
5	22.504	14.682	15.716	52.902	9				53.855	2	23.871	15.422	17.731	57.024
6	22.534	14.590	15.788	52.912	10				53.906	3	23.513	15.311	16.479	55.303
7	22.564	14.777	15.865	53.206	N°10 MARTZ Cyrille					4	23.053	15.292	16.228	54.573
8	22.483	14.621	16.418	53.522	1	29.578	17.661	18.154	1:05.393	5	23.010	14.951	16.122	54.083
9	22.546	14.574	15.790	52.910	2	23.529	15.742	16.479	55.750	6	22.689	15.052	16.165	53.906
10	22.982	15.389	16.008	54.379	3	22.853	15.215	16.391	54.459	7	22.787	15.119	16.419	54.325
11	22.409	14.679	15.794	52.882	4	22.941	15.009	16.277	54.227	8	22.998	15.689	16.428	55.115
N°6 BARTH Didier					5	22.639	15.052	16.433	54.124	9	23.107	14.985	16.218	54.310
1	28.784	16.901	17.097	1:02.782	6	22.844	15.269	16.180	54.293	10	22.766	14.937	16.166	53.869

Rotax MTR

Chp. I.D.F. Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	22.774	15.064	16.222	54.060
N°19 LISSANDRES J-Philippe				
1	31.034	17.037	17.521	1:05.592
2	23.953	15.331	16.236	55.520
3	22.906	14.976	16.300	54.182
4	22.705	14.910	16.088	53.703
5	23.408	15.386	16.187	54.981
6	22.695	14.976	16.199	53.870
7	22.662	14.965	16.267	53.894
8	22.622	14.810	16.134	53.566
9	22.731	15.120	16.169	54.020
10	22.732	14.933	15.988	53.653

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°20 RENAULT Lionel				
1	27.552	16.287	17.296	1:01.135
2	23.994	15.476	16.396	55.866
3	22.852	15.030	16.704	54.586
4	23.156	15.063	16.664	54.883
5	22.808	15.819	17.504	56.131
6	22.747	14.861	16.453	54.061
7	22.951	14.987	16.269	54.207
8	22.699	15.028	16.278	54.005
9	22.863	15.177	16.460	54.500
10	22.657	14.874	16.061	53.592
11	22.724	15.061	16.270	54.055

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°21 LAMBERT Florent				
1	27.192	16.297	16.866	1:00.355
2	23.288	15.199	16.311	54.798
3	22.867	15.065	16.130	54.062
4	22.679	15.417	16.075	54.171
5	22.504	14.948	15.987	53.439
6	22.558	14.827	15.996	53.381
7	22.585	14.963	16.002	53.550
8	22.693	15.015	16.006	53.714
9	22.546	14.851	16.070	53.467
10	22.505	14.941	15.983	53.429
11	22.623	14.878	16.072	53.573

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°22 NOEL Michel				
1	29.039	17.059	17.011	1:03.109
2	23.434	15.557	16.319	55.310
3	22.803	15.091	16.145	54.039
4	22.745	14.892	16.040	53.677
5	22.982	15.677	16.766	55.425
6	22.711	14.981	16.090	53.782
7	22.739	15.060	16.101	53.900
8	22.667	15.111	16.065	53.843
9	22.978	15.631	16.103	54.712

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°27 POUQUET J-Philippe				
1	31.984	18.758	18.889	1:09.631

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	24.507	16.110	17.226	57.843
3	23.365	15.343	16.298	55.006
4	22.918	15.234	16.322	54.474
5	22.776	15.482	16.125	54.383
6	22.646	15.270	16.283	54.199
7	22.773	15.058	16.295	54.126
8	22.776	15.059	16.163	53.998
9	22.723	15.576	16.379	54.678
10	22.814	15.086	16.114	54.014
11	22.609	15.244	16.272	54.125

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°31 HERGOTT Fabrice				
1	33.864	16.999	17.366	1:08.229
2	23.442	15.167	16.581	55.190
3	23.139	15.190	16.295	54.624
4	22.921	15.110	16.286	54.317
5	22.984	14.984	16.191	54.159
6	22.781	15.004	16.133	53.918
7	22.752	15.003	16.258	54.013
8	23.028	15.317	16.351	54.696
9	22.934	15.060	16.094	54.088
10	22.793	15.105	16.188	54.086
11	23.656	14.894	16.222	54.772

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°34 DURAND Stéphane				
1	28.892	24.976	17.875	1:11.743
2	23.826	15.413	16.634	55.873
3	23.040	14.992	16.050	54.082
4	22.788	14.912	16.192	53.892
5	22.850	14.942	16.247	54.039
6	22.909	14.978	16.130	54.017
7	22.825	14.990	16.325	54.140

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°40 BOUTEILLER Yan				
1	28.565	16.340	16.875	1:01.780
2	23.398	15.447	16.383	55.228
3	22.907	15.081	16.318	54.306
4	22.652	15.012	15.910	53.574
5	22.540	14.778	15.950	53.268
6	22.431	14.963	15.916	53.310
7	22.518	14.821	15.873	53.212
8	22.524	15.365	15.900	53.789
9	22.463	14.894	15.803	53.160
10	22.489	14.851	15.881	53.221
11	22.416	14.765	15.950	53.131

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°77 DELAVIER Eric				
1	27.485	16.823	17.180	1:01.488
2	23.283	15.234	16.399	54.916
3	22.913	15.166	16.332	54.411
4	22.601	15.524	16.181	54.306
5	22.564	15.177	16.155	53.896