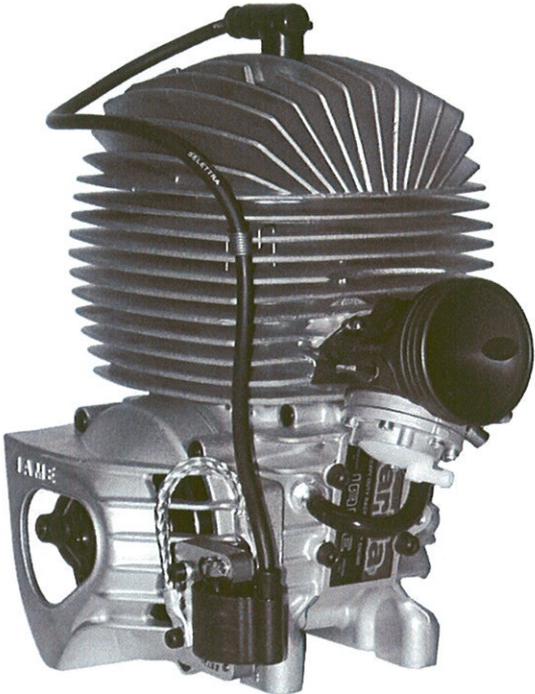
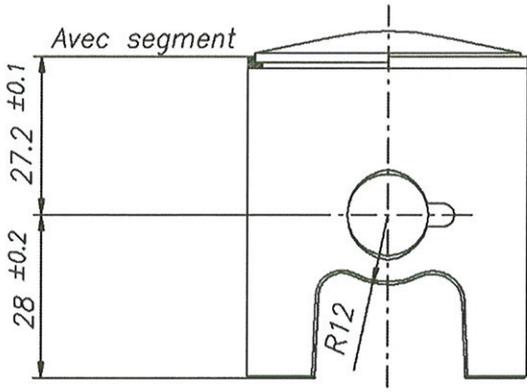
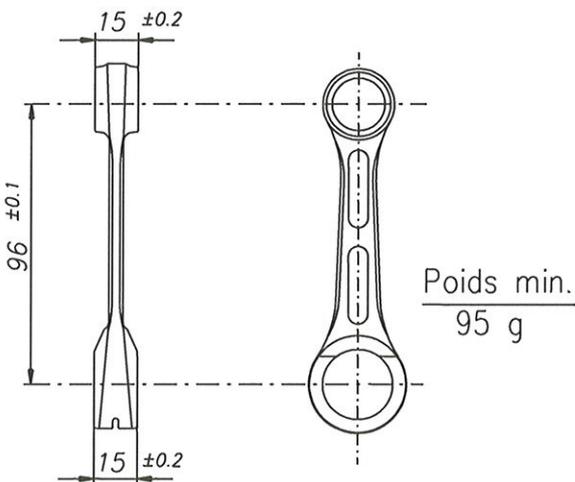


FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

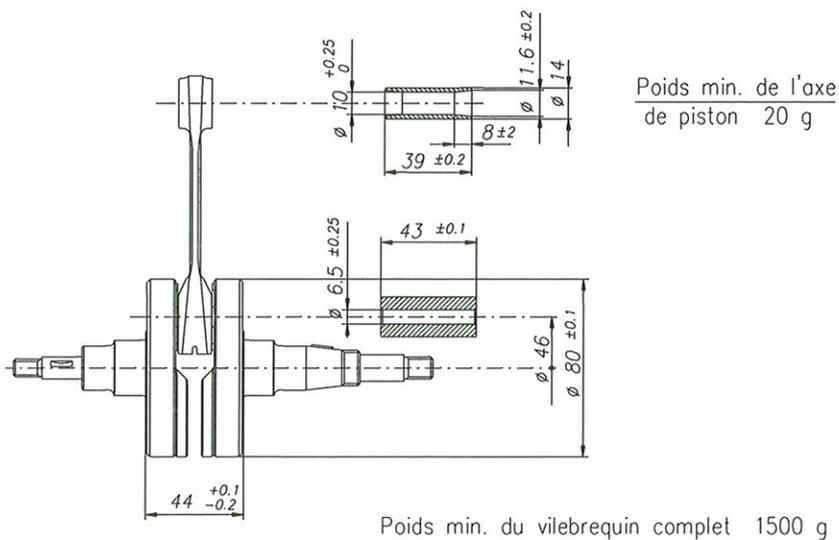
FICHE D' HOMOLOGATION DE MOTEUR

| | | |
|--------------------------|------------------------------|---|
| Constructeur | IAME s.p.a. - ZINGONIA (I) |  |
| Modèle, Type | PARILLA PUMA 85 | |
| Catégorie | CLASSE "MINIME" | |
| Durée de l' homologation | | |
| Nombre de pages | 9 | |

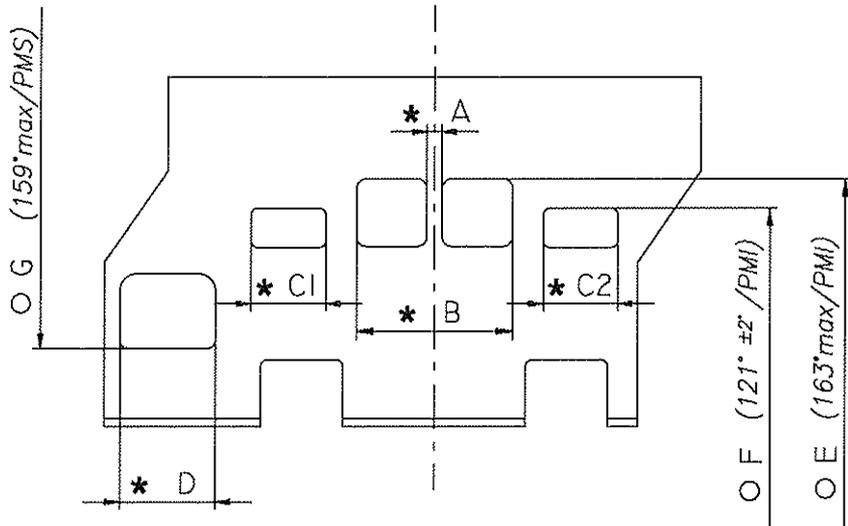
| | | CARACTERISTIQUES | |
|--|---|--|-----------------------------------|
| | | | |
|  | Volume du cylindre | cm ³ | 83.93 |
| | Alésage | mm | 48.20 |
| | Alésage théorique max. | mm | 48.50 |
| | Course | mm | 46 |
| | Système de refroidissement | | Air |
| | Système d' admission | | Jupe de piston |
| | Nombre de systèmes de carburation | | 1 |
| | Nombre de canaux de transfert, cylindre / carter | | 2 |
| | Nombre de lumières etc. / Nombre de canaux d' échappement | | 2 |
| | Nombre de segments de piston | 1 | Forme de la chambre de combustion |
| Diamètre du palier de tête de bielle | 18x24x15 | Allumage SELETTRA | 4 pôles ou Digital "K" |
| Diamètre du palier de vilebrequin | 25x52x15 | Longueur (entre axe) de la bielle mm | 96 |
| Diamètre du palier de pied de bielle | 14x18x17.5 | Volume chambre de combustion au bord du trou de bougie cm ³ | 8 min. |

| DESCRIPTION DES MATERIAUX | | PISTON |
|---------------------------------------|------------|---|
| Matériel de la bielle | Acier |  |
| Matériel du vilebrequin | Acier | |
| Matériel de la culasse | Aluminium | |
| Matériel du cylindre | Aluminium | |
| Matériel de la chemise | Fonte | |
| Matériel du carter | Aluminium | |
| Matériel du piston | Aluminium | |
| Matériel des segments | Fonte |  |
| Matériel du silencieux d' échappement | Tôle acier | |
| Roulements type 6205 uniquement | | |
| | | |
| | | |
| | | |

VILEBREQUIN



DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE

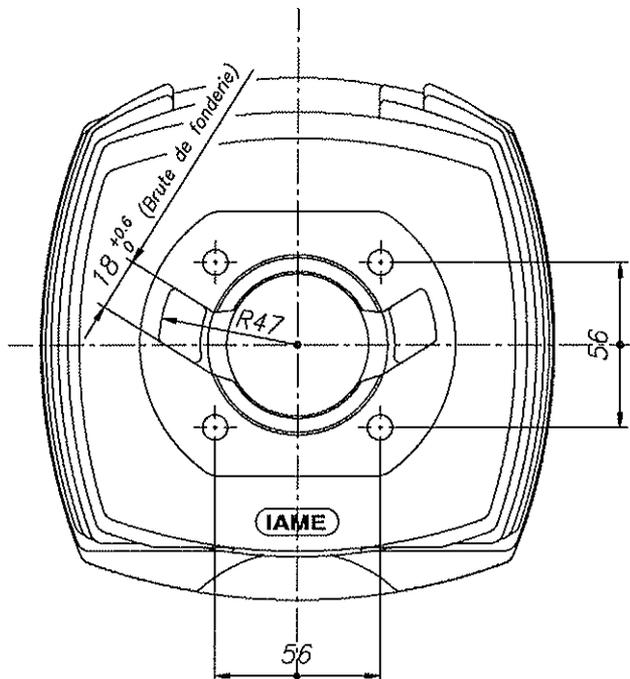


| | |
|---------|-------------------------|
| A | $\geq 4.8 \text{ mm}$ |
| B | $\leq 39 \text{ mm}$ |
| C1 = C2 | $\leq 19.5 \text{ mm}$ |
| D | $\leq 33.5 \text{ mm}$ |
| E | 163° max |
| F | $121^\circ \pm 2^\circ$ |
| G | 159° max |

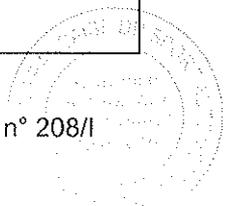
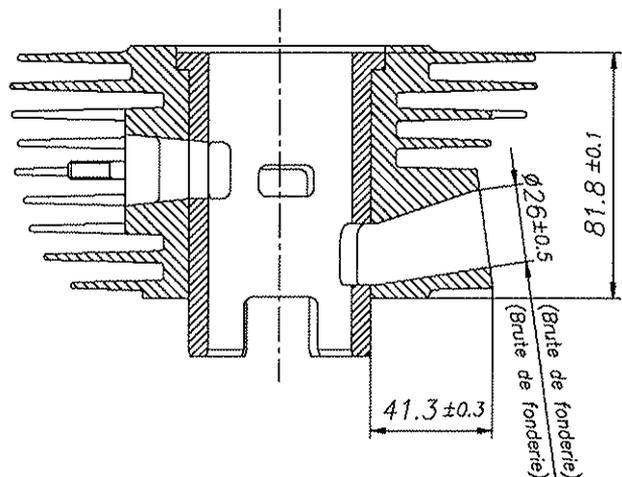
* LECTURE CORDALE

O LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2 mm

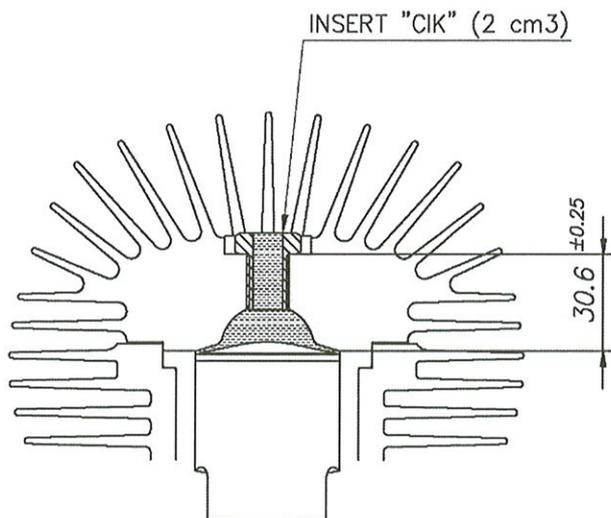
VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



VUE DU CYLINDRE EN SECTION



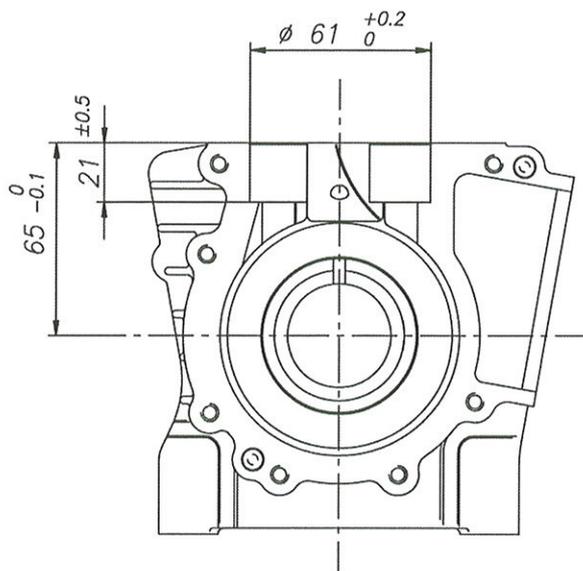
VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION



VOLUME CHAMBRE COMBUSTION= 7.5 cm³ min.
 (Avec insert "CIK"= min. 5.5 + 2 cm³)

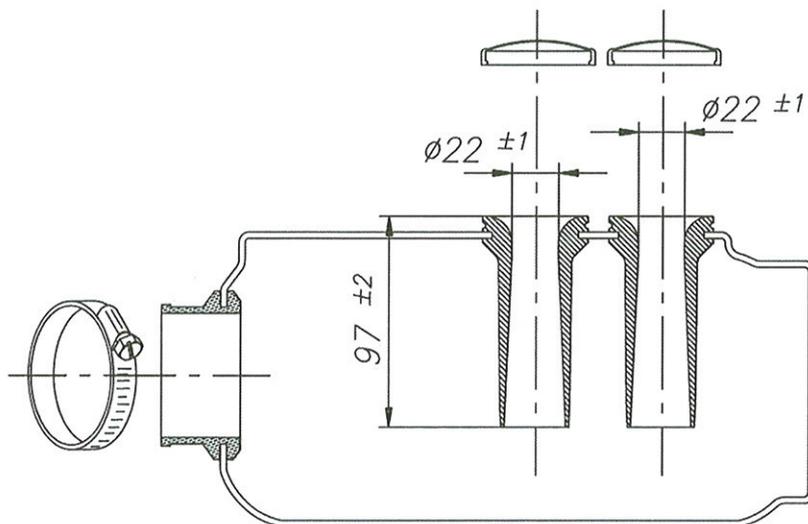
SQUISH min.= 0.85 mm

VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER

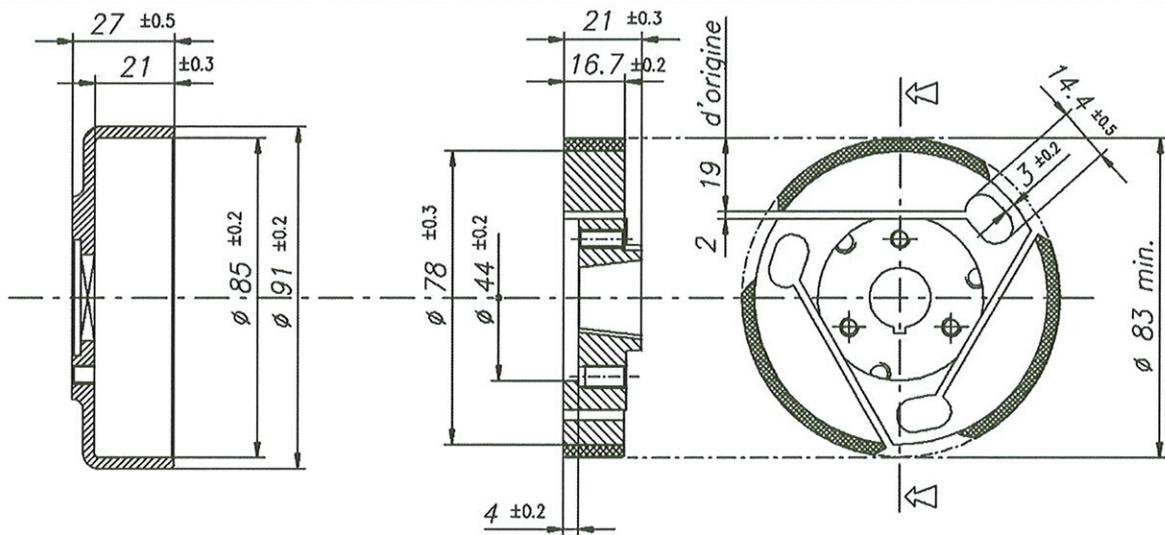
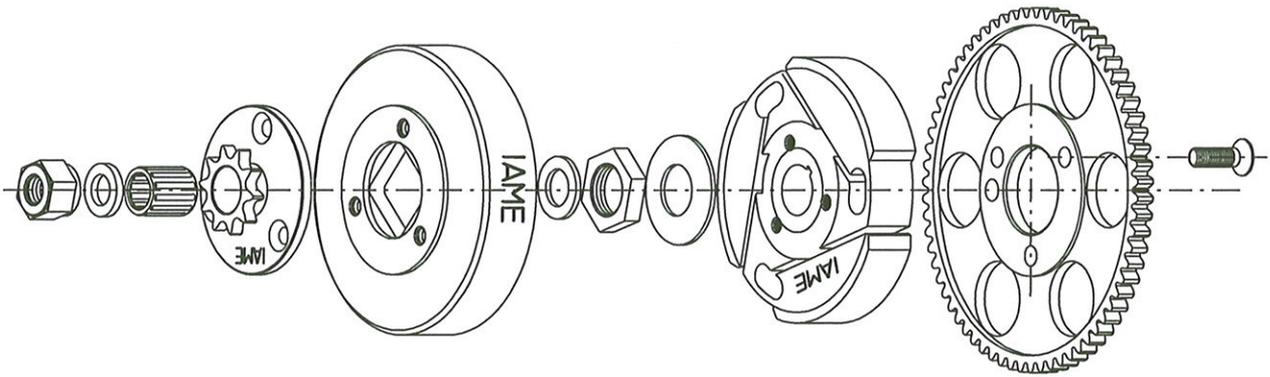


SILENCIEUX D'ASPIRATION

FREE LINE mod. AL-22-PS exclusivement



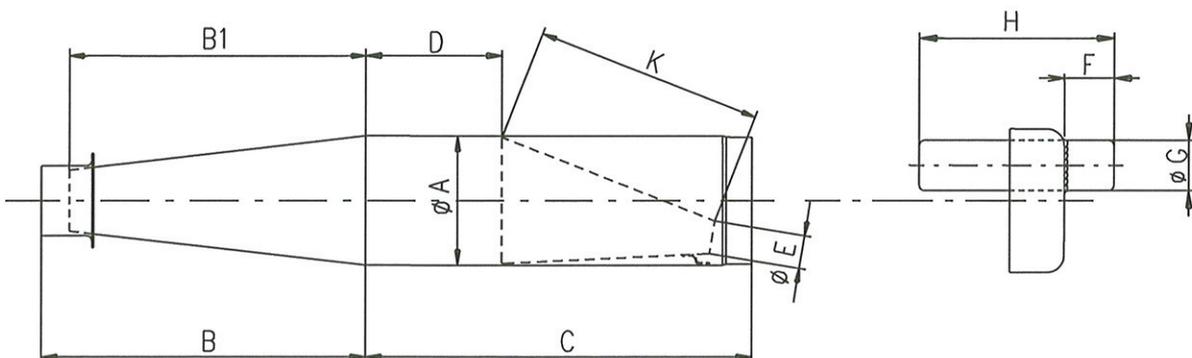
DESCRIPTION DE L' EMBRAYAGE



Poids min. 292 g

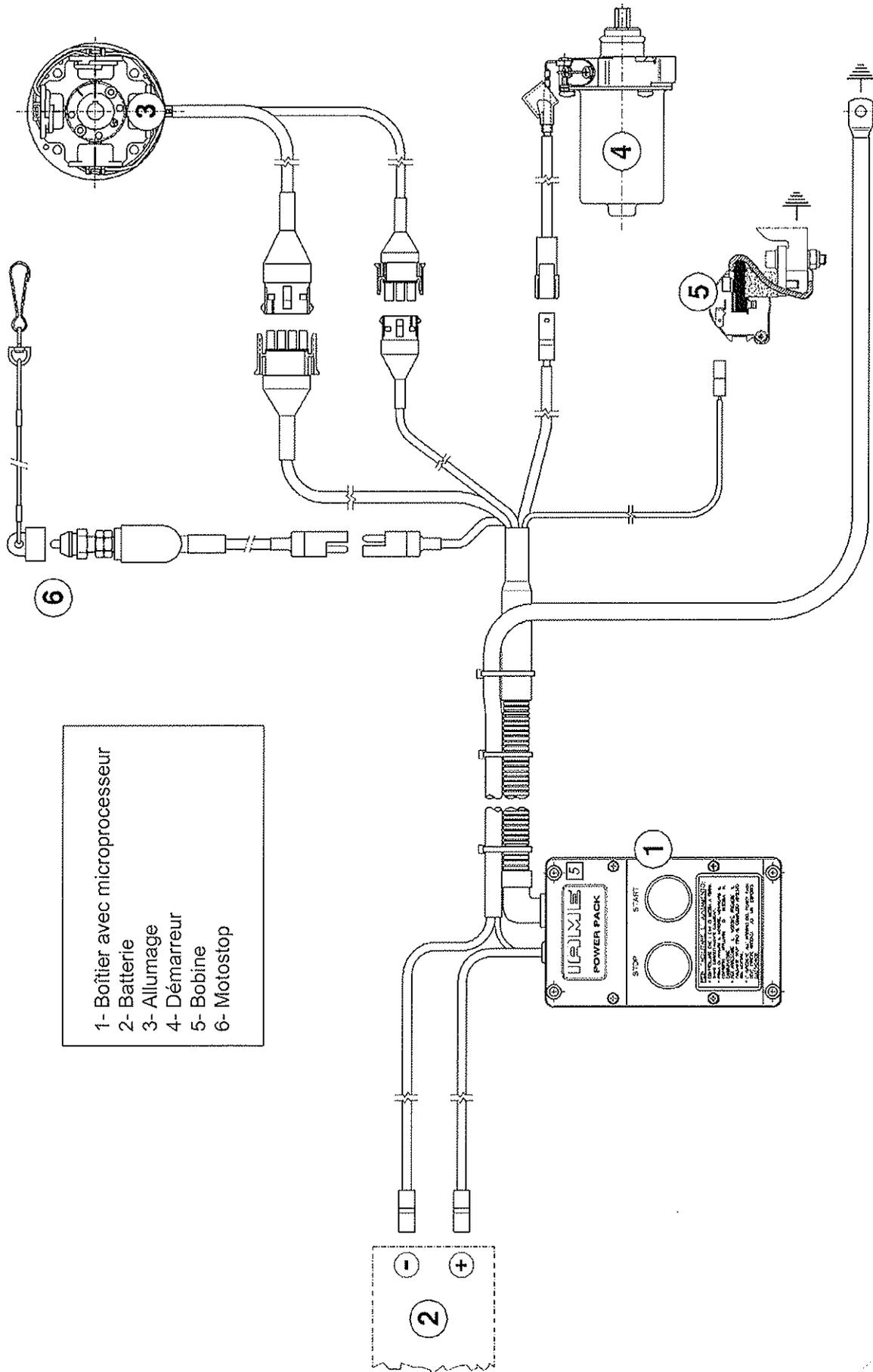
Poids min. 460 g

VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D' ECHAPPEMENT

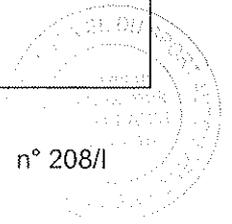


| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| A: 90 ± 1 | C: 320 ± 3 | F: 39 ± 2 |
| B: 215 ± 5 | D: 120 ± 3 | G: 35 ± 1 |
| B1: 190 ± 3 | E: 24 ± 1 | H: 134 ± 2 |
| | | K: 180 ± 3 |

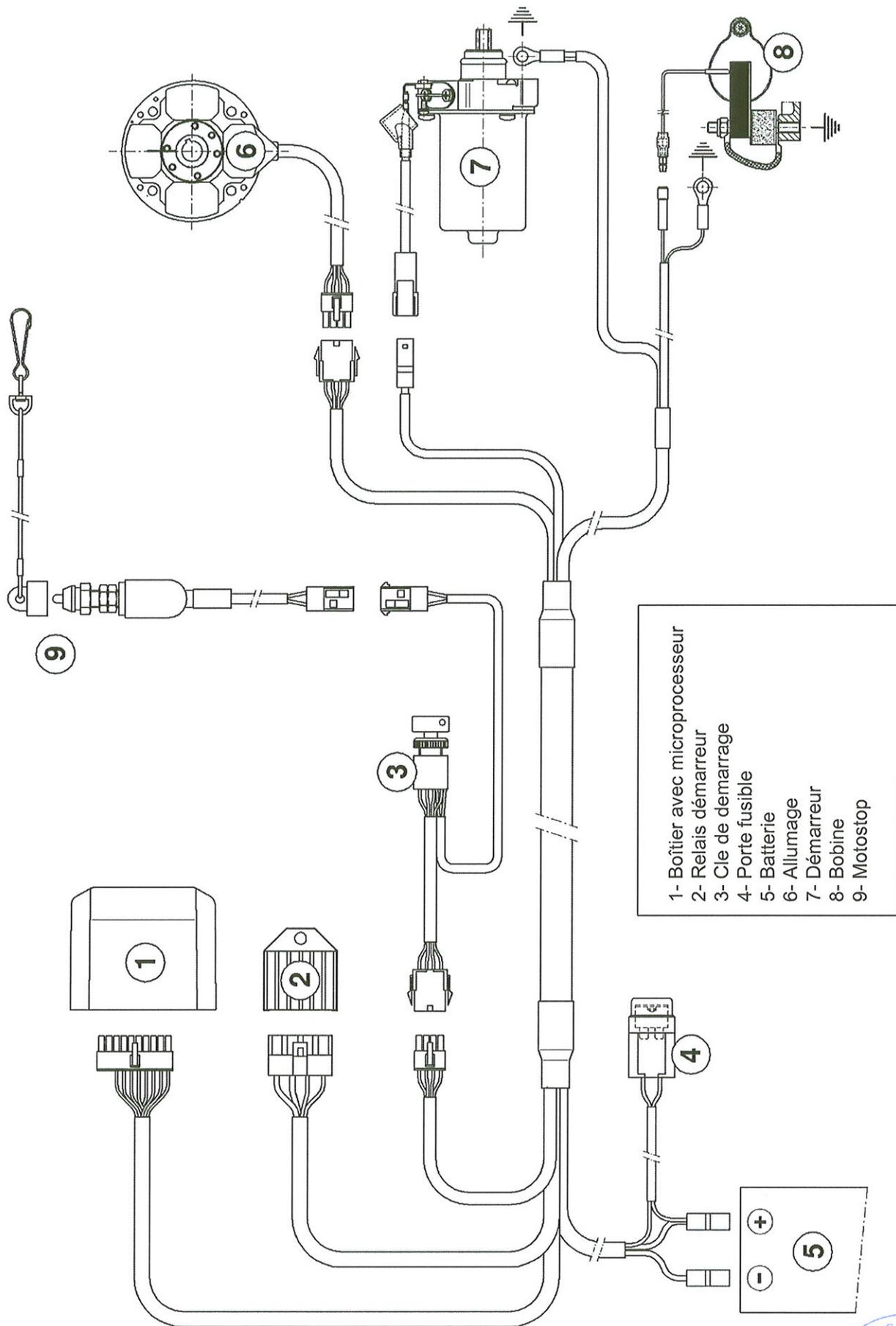
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE 4 POLES



- 1- Boîtier avec microprocesseur
- 2- Batterie
- 3- Allumage
- 4- Démarreur
- 5- Bobine
- 6- Motostop



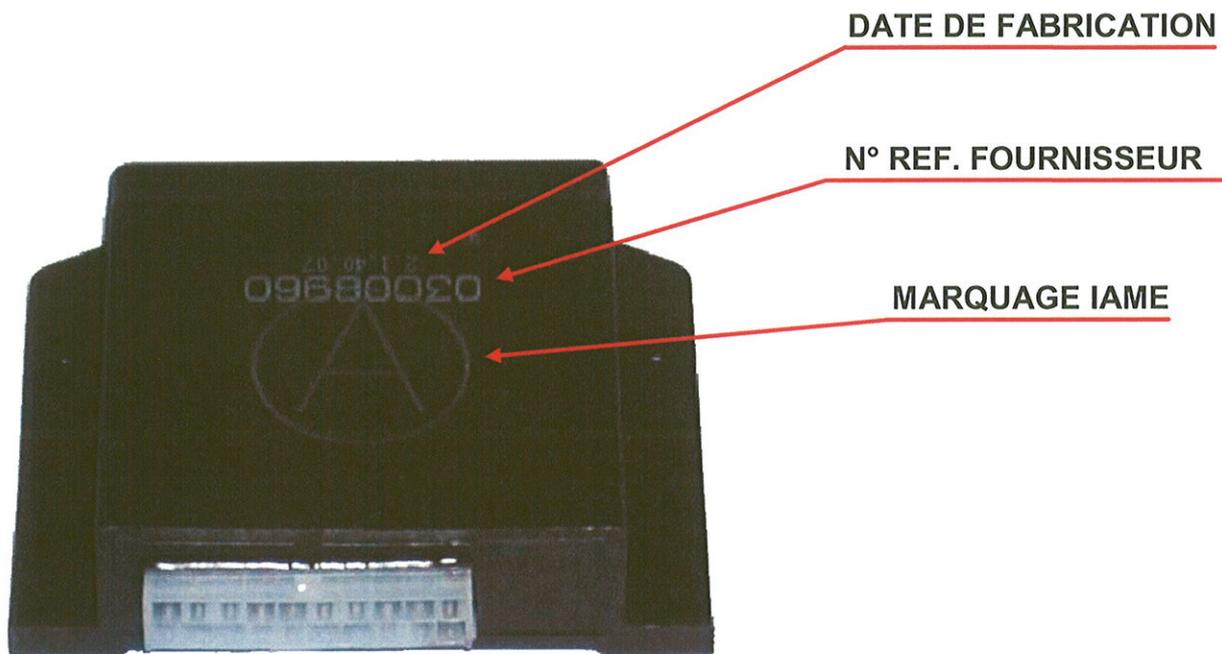
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE DIGITAL "K"



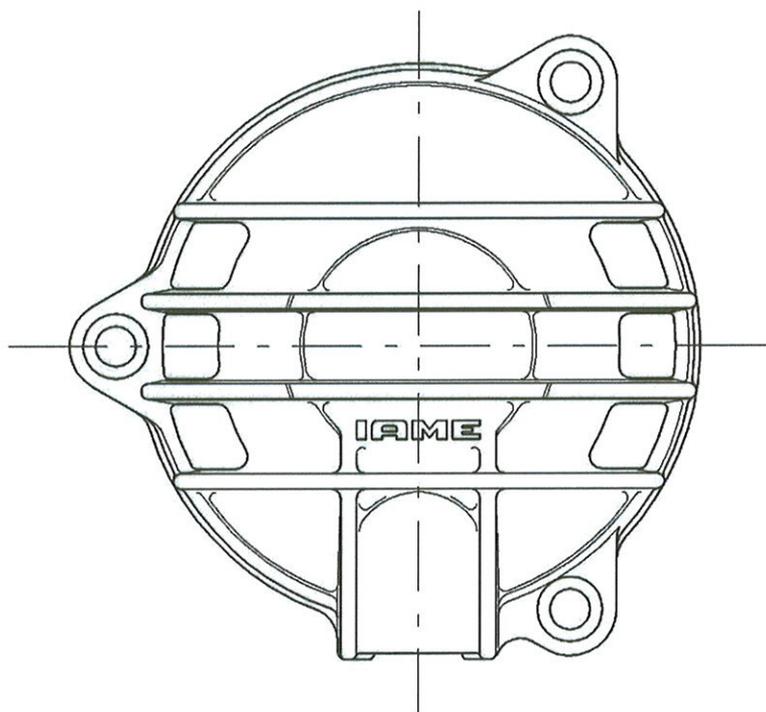
- 1- Boîtier avec microprocesseur
- 2- Relais démarreur
- 3- Cle de démarrage
- 4- Porte fusible
- 5- Batterie
- 6- Allumage
- 7- Démarreur
- 8- Bobine
- 9- Motostop



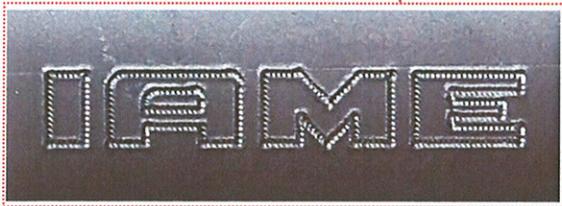
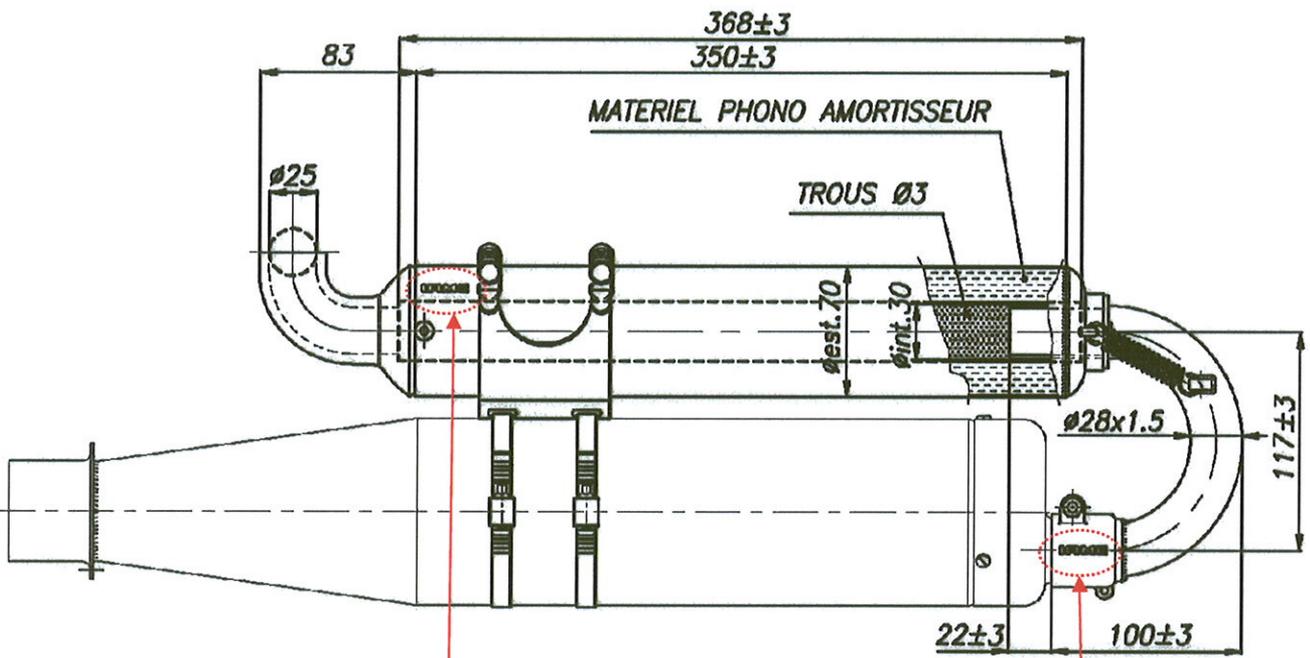
MARQUAGE DU BOITIER ELECTRONIQUE



COUVERCLE ALLUMAGE EN OPTION



SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT



MARQUAGE IAME