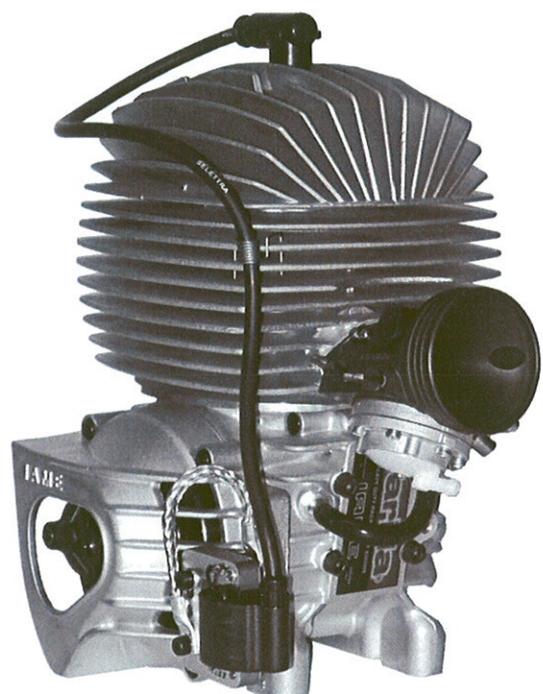
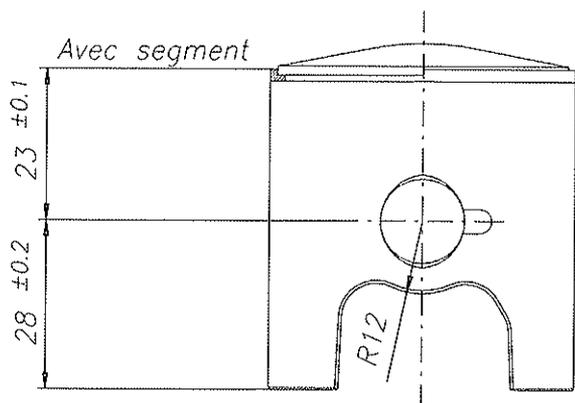
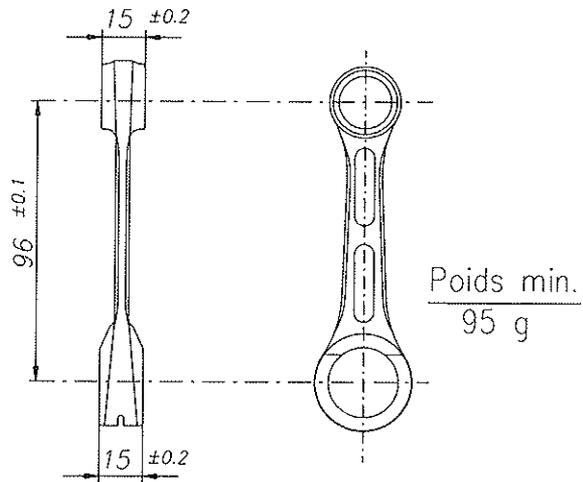


FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

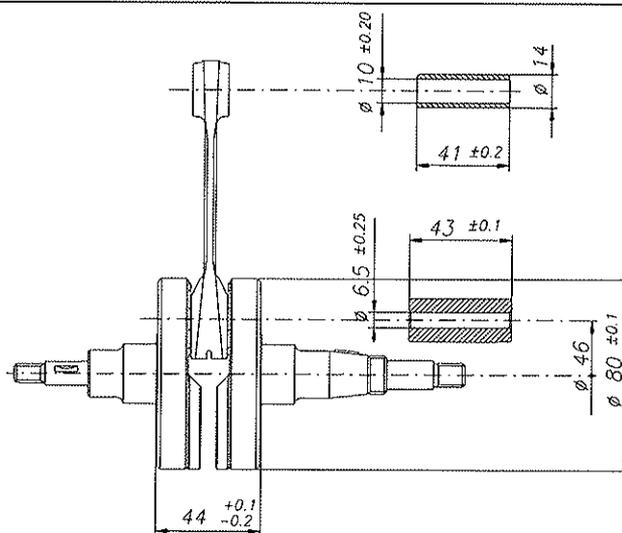
FICHE D' HOMOLOGATION DU MOTEUR

Constructeur	IAME s.p.a. - ZINGONIA (I)	
Modèle, Type	PARILLA PUMA 100	
Catégorie	CLASSE "CADET"	
Durée de l' homologation		
Nombre de pages	9	

		CARACTERISTIQUES		
		Volume du cylindre	cm3	99.19
		Alésage	mm	52.40
		Alésage théorique max.	mm	52.61
		Course	mm	46
		Système de refroidissement		Air
		Système d' admission		Jupe de piston
		Nombre de systèmes de carburation		1
		Nombre de canaux de transfert, cylindre / carter		2
		Nombre de lumières etc. / Nombre de canaux d' échappement		2
Nombre de segments de piston	1	Forme de la chambre de combustion	Spherique	
Diamètre du palier de tête de bielle	18x24x15	Allumage SELETTRA	4 pôles ou Digital "K"	
Diamètre du palier de vilebrequin	25x52x15	Longueur (entre axe) de la bielle mm	96	
Diamètre du palier de pied de bielle	14x18x17.5	Volume chambre de combustion au bord du trou de bougie cm3	8.7 min.	

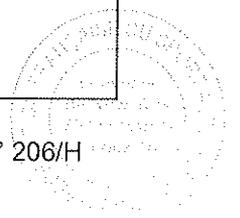
DESCRIPTION DES MATERIAUX		PISTON
Matériel de la bielle	Acier	
Matériel du vilebrequin	Acier	
Matériel de la culasse	Aluminium	
Matériel du cylindre	Aluminium	
Matériel de la chemise	Fonte	
Matériel du carter	Aluminium	
Matériel du piston	Aluminium	ENTRE AXE DE LA BIELLE
Matériel des segments	Fonte	
Matériel du silencieux d' échappement	Tôle acier	
Roulements type 6205 uniquement		

VILEBREQUIN

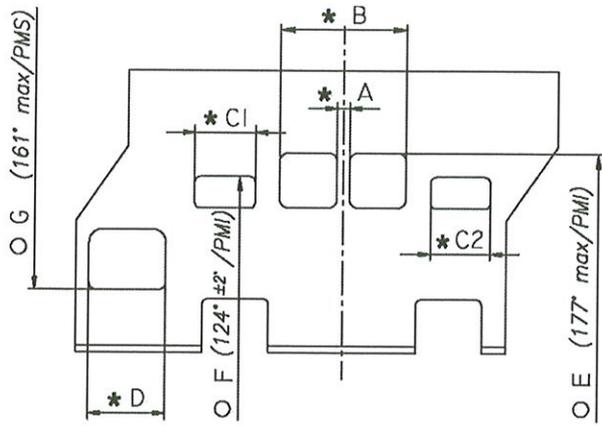


Poids min. de l'axe
de piston 21.5 g

Poids min. du vilebrequin complet 1500 g



DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE

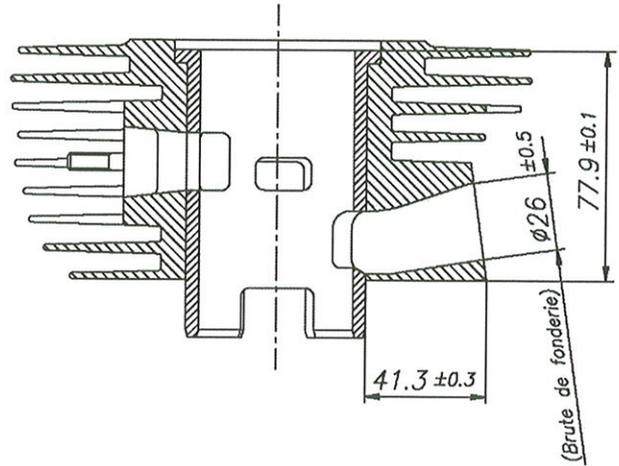


A	≥ 4.8 mm
B	≤ 39.5 mm
C1 = C2	≤ 20.5 mm
D	≤ 33.5 mm
E	177° max
F	124° ± 2°
G	161° max

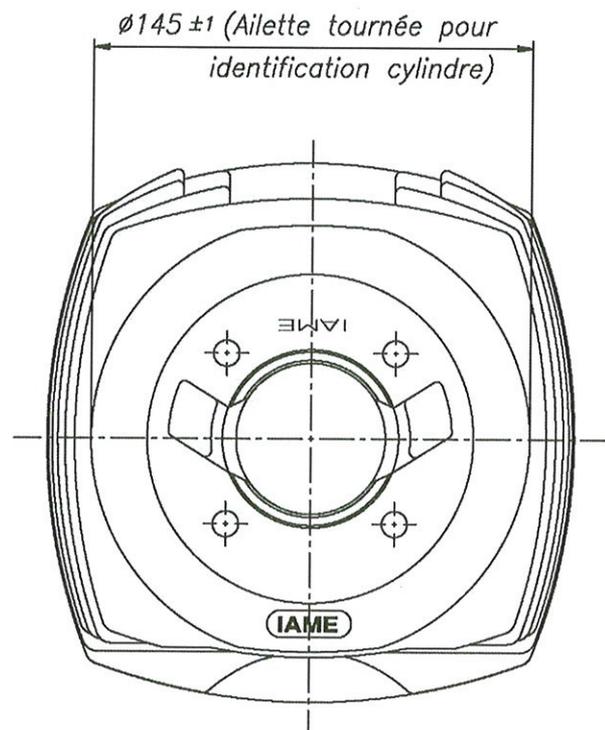
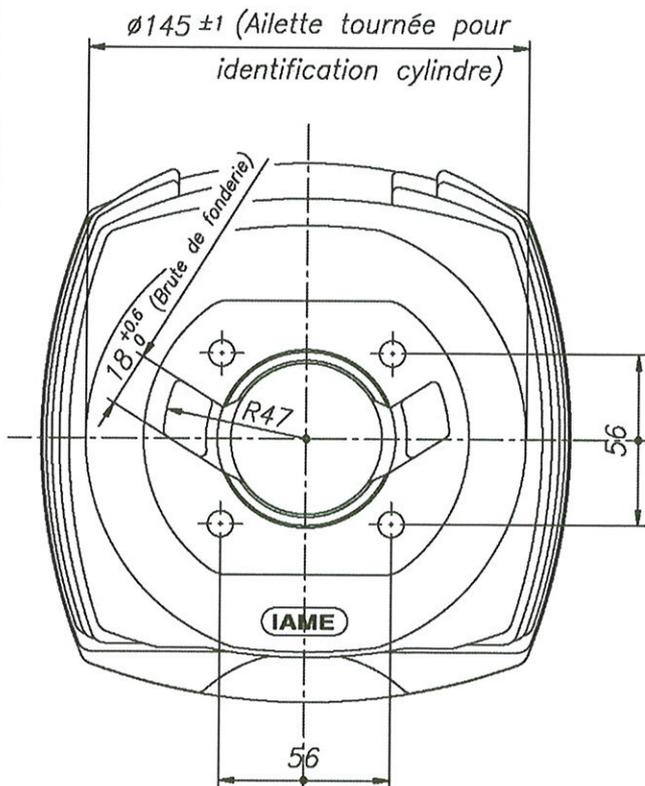
* LECTURE CORDALE

○ LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2 mm

VUE DU CYLINDRE EN SECTION

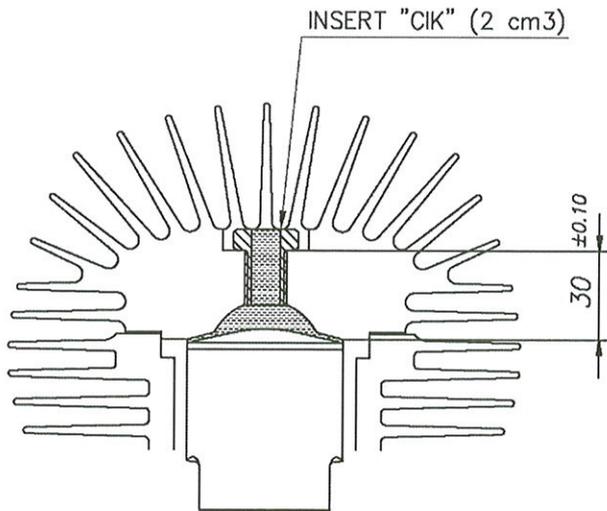


VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



NOUVEAU MARQUAGE ET TRAITEMENT PLAN BAS

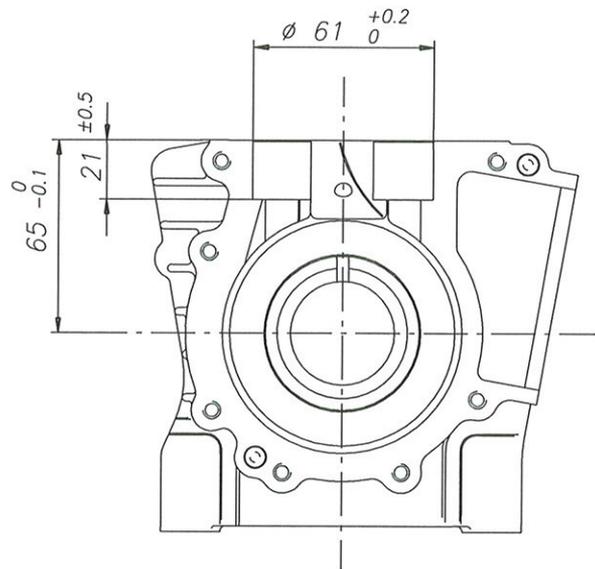
VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION



VOLUME CHAMBRE COMBUSTION= 8.2 cm³ min.
 (Avec insert "CIK"= min. 6.2 + 2 cm³)

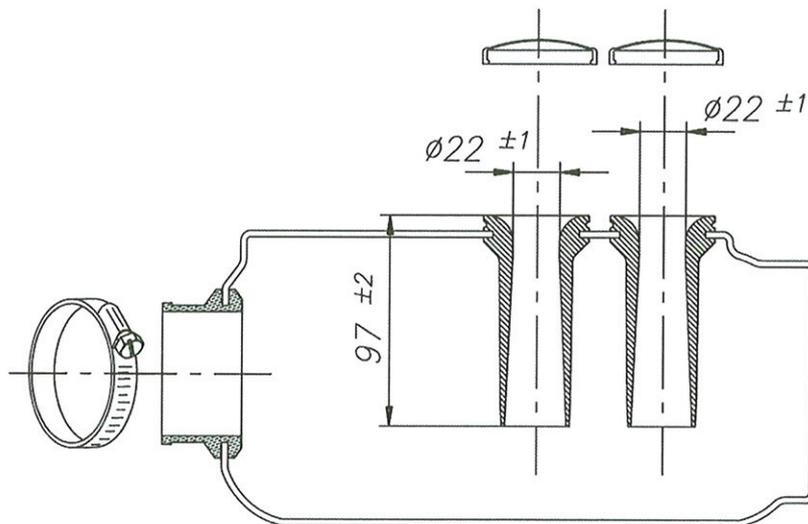
SQUISH min.= 0.75 mm

VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER

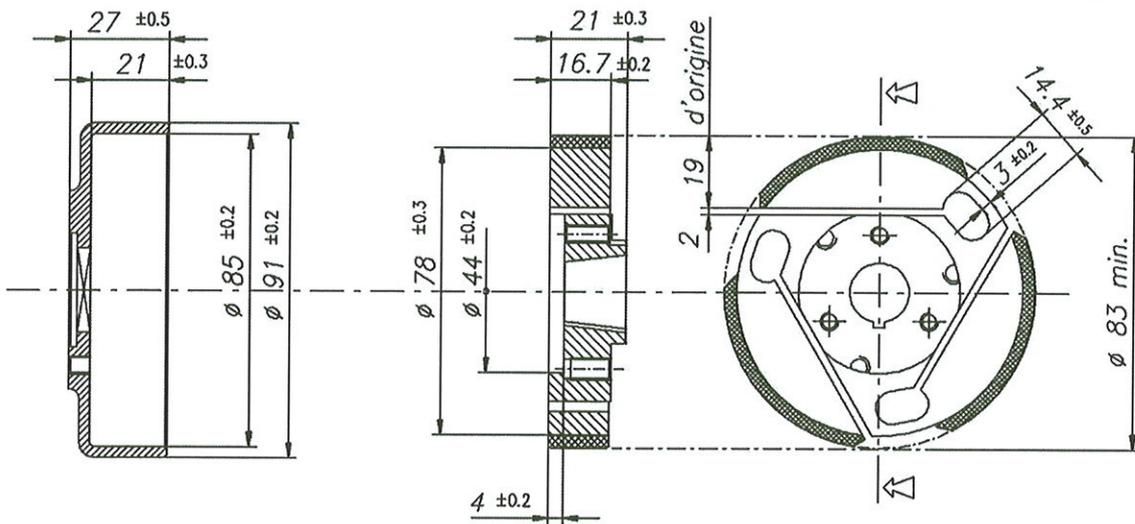
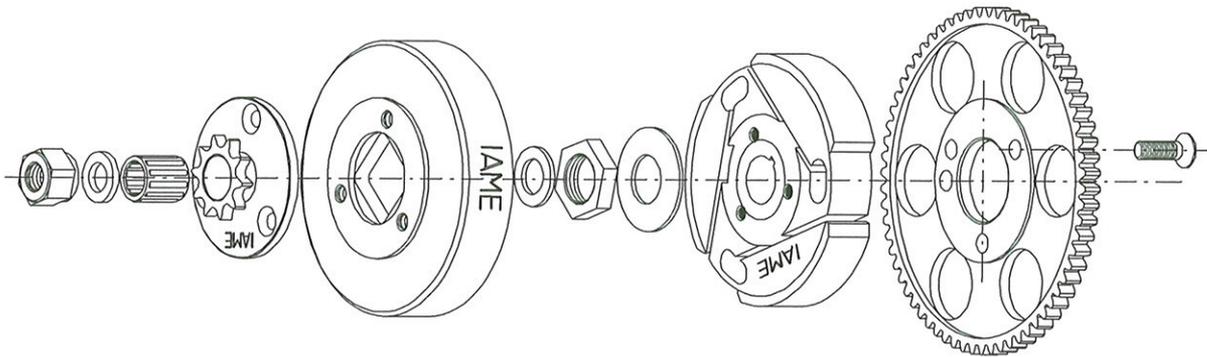


SILENCIEUX D'ASPIRATION

FREE LINE mod. AL-22-PS exclusivement



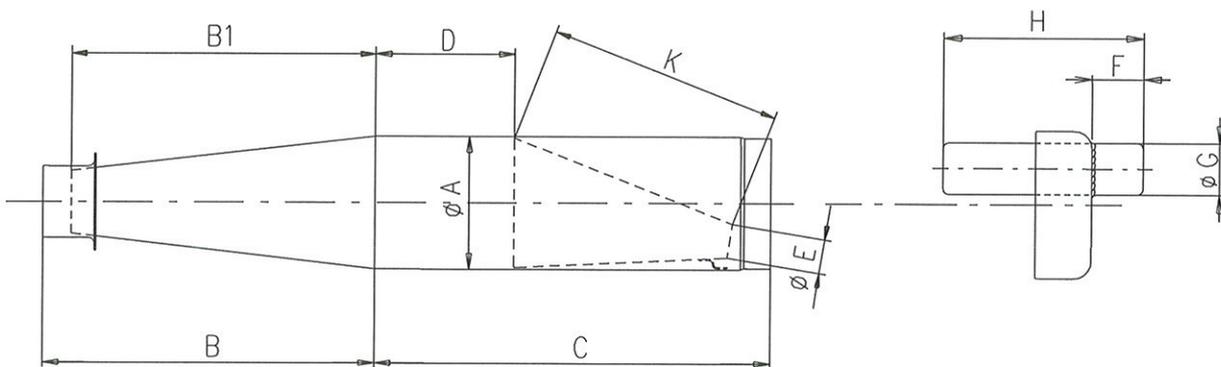
DESCRIPTION DE L' EMBRAYAGE



Poids min. 292 g

Poids min. 460 g

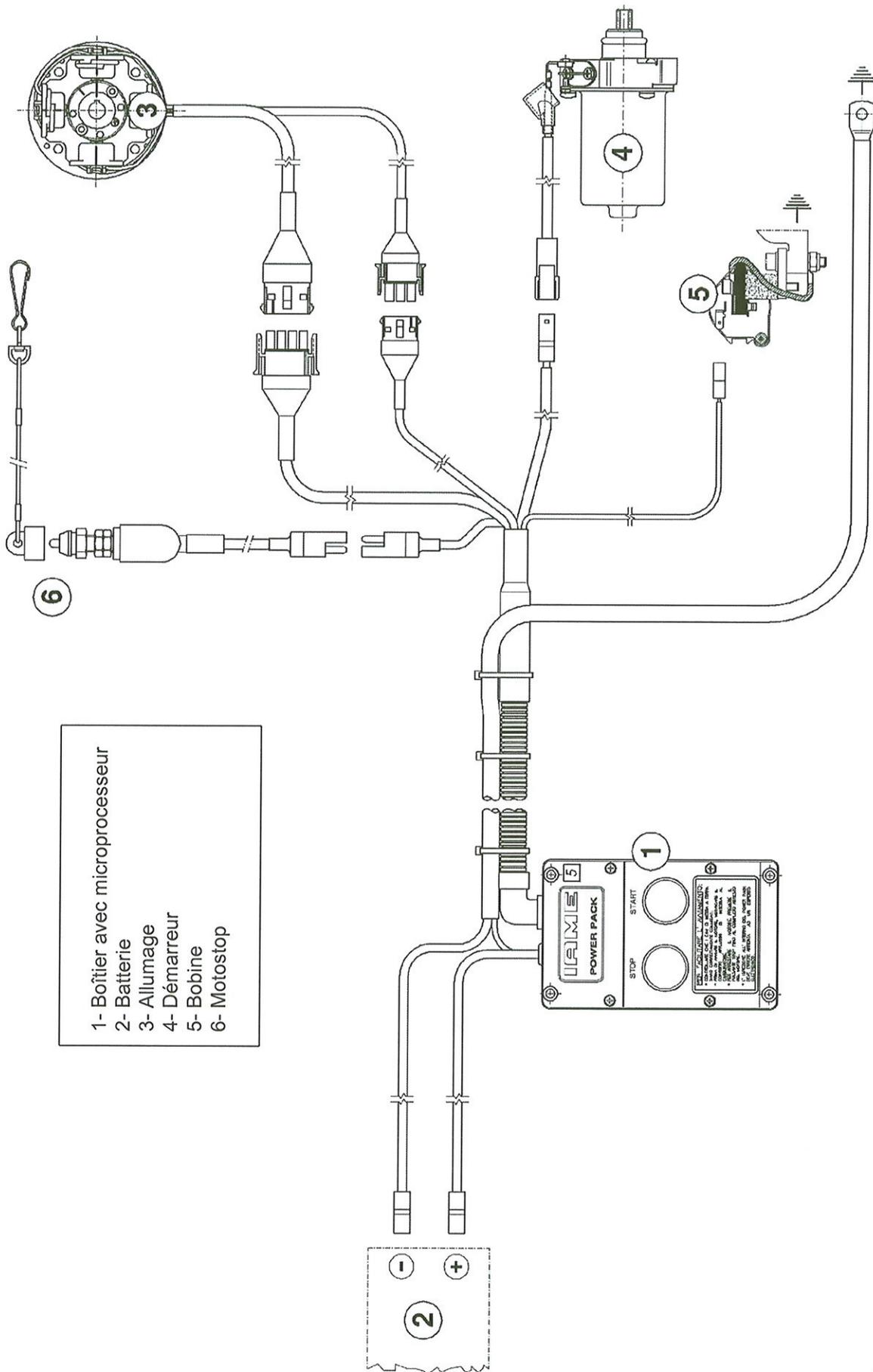
VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D' ECHAPPEMENT



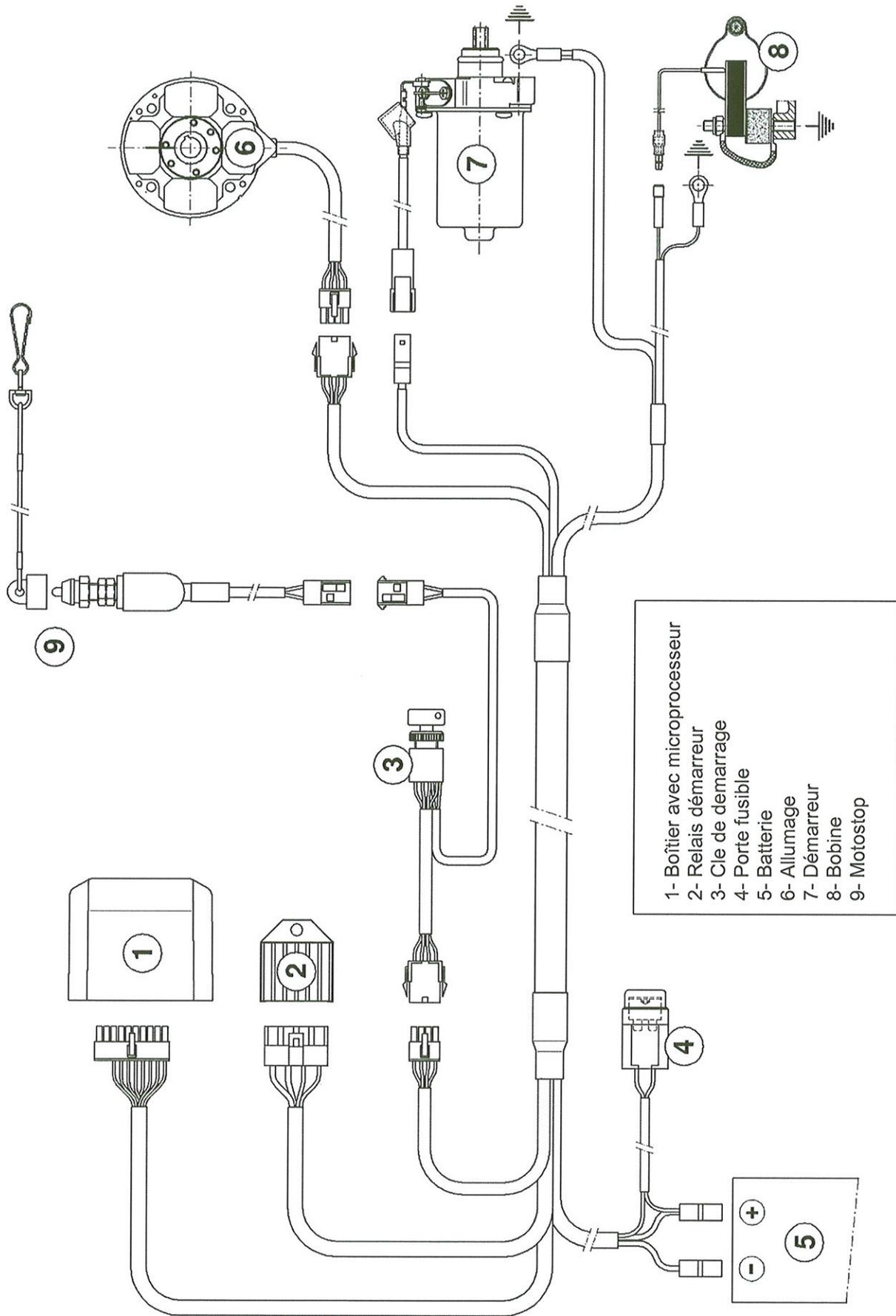
A: 90 ± 1	C: 320 ± 3	F: 39 ± 2
B: 215 ± 5	D: 120 ± 3	G: 35 ± 1
B1: 190 ± 3	E: 24 ± 1	H: 134 ± 2
		K: 180 ± 3



SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE 4 POLES



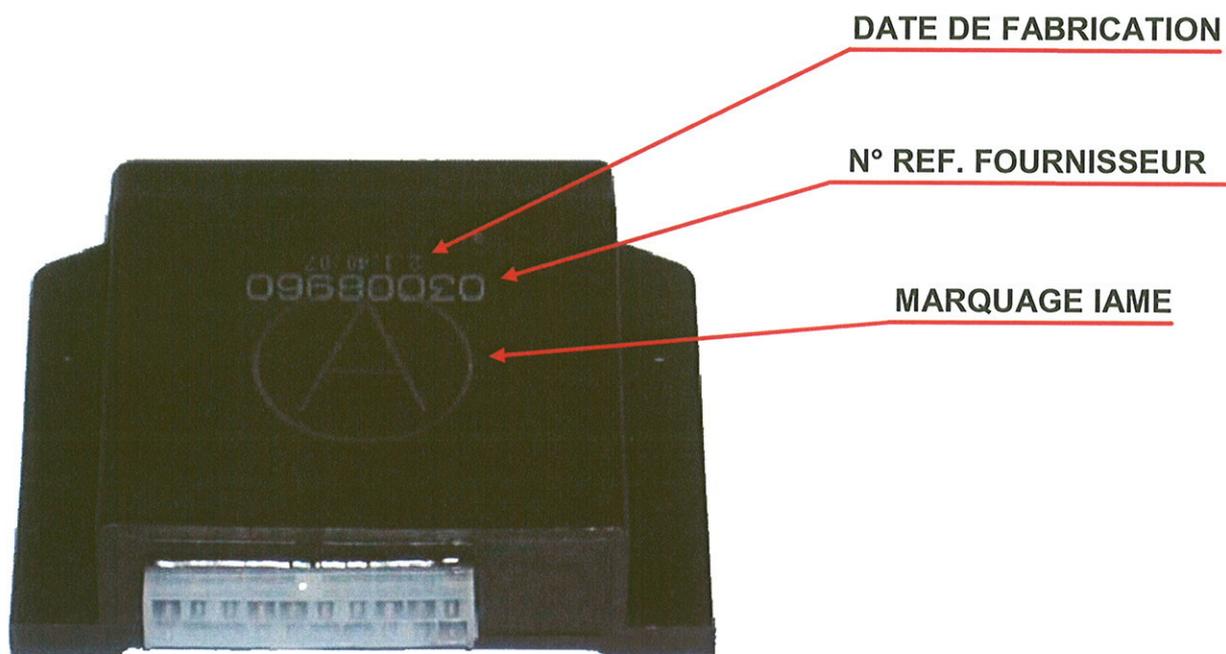
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE DIGITAL "K"



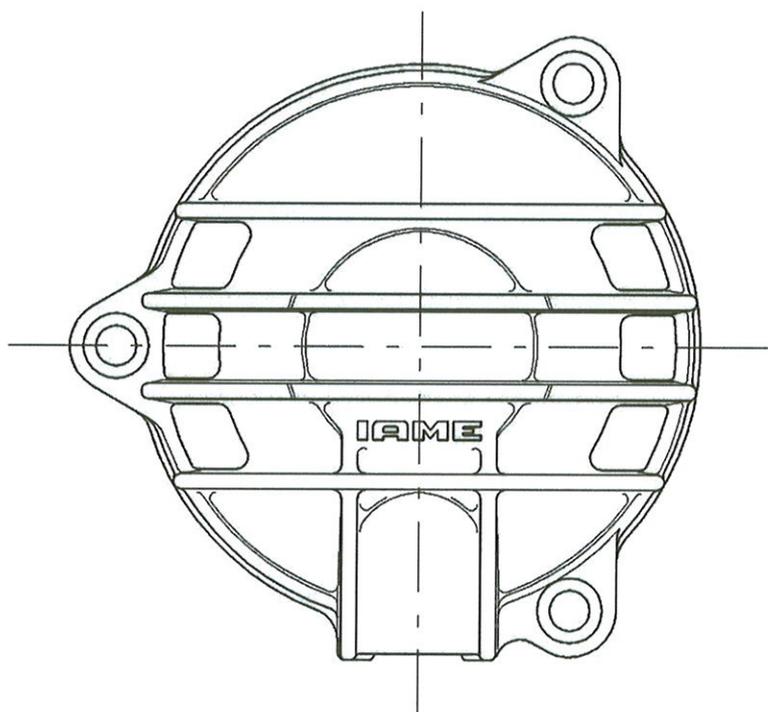
- 1- Boîtier avec microprocesseur
- 2- Relais démarreur
- 3- Cle de démarrage
- 4- Porte fusible
- 5- Batterie
- 6- Allumage
- 7- Démarreur
- 8- Bobine
- 9- Motostop



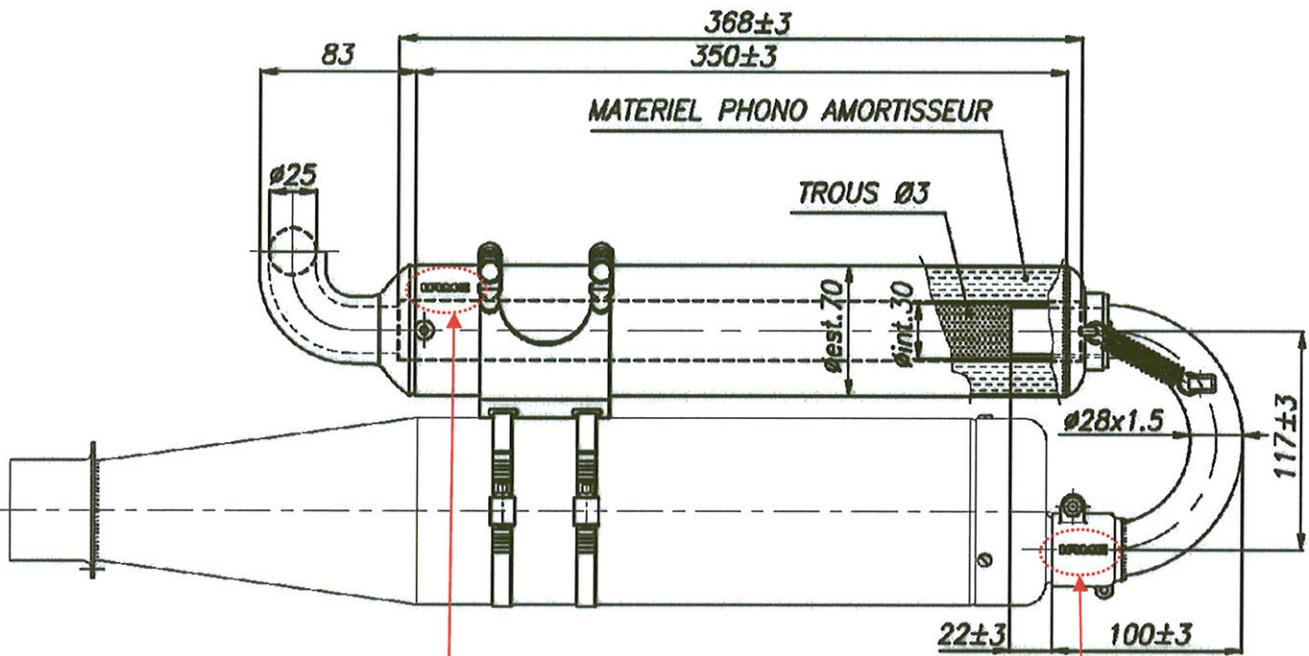
MARQUAGE DU BOITIER ELECTRONIQUE



COUVERCLE ALLUMAGE EN OPTION



SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT



MARQUAGE IAME