

# FICHE D'HOMOLOGATION

Homologation N°

**94/FR/17**

## HOMOLOGATION FORM



### COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA

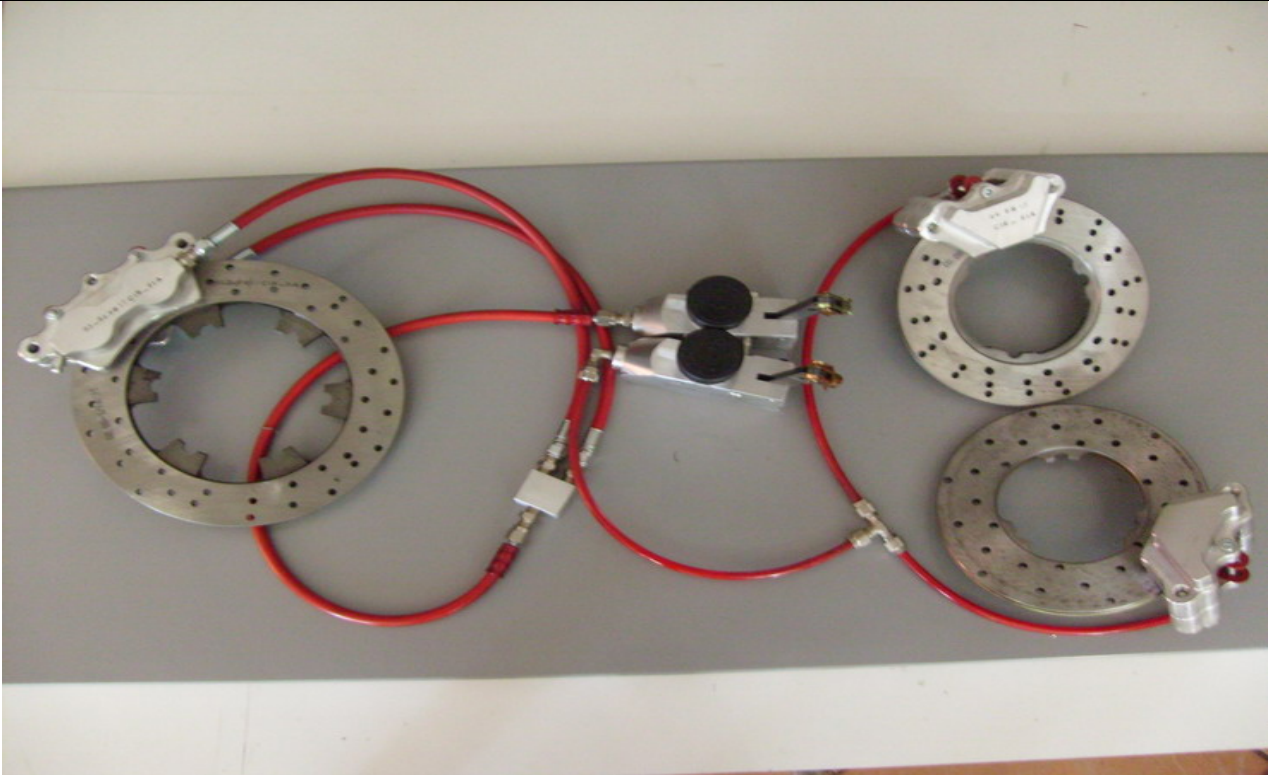


## SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM


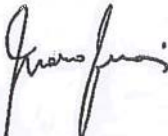

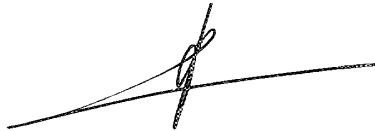
Constructeur	<i>Manufacturer</i>	<b>PICCINELLI RENZO</b>
Marque	<i>Make</i>	<b>SPY</b>
Modèle	<i>Model</i>	<b>F2P</b>
Catégorie	<i>Category</i>	<b>TOUTES /ALL</b>
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	<b>6 ans / years</b>
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	<b>4</b>

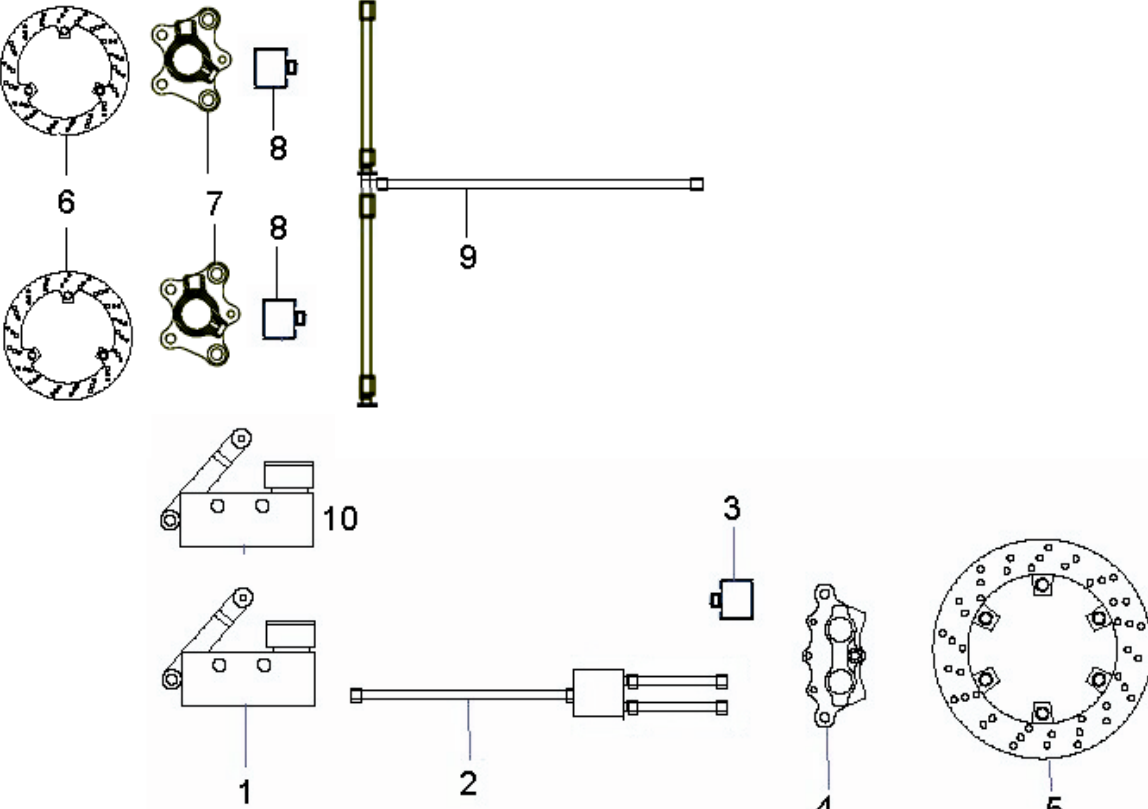
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*



**PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ**  
**PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM**

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
 <p>The drawing shows an exploded view of a braking system. Components are numbered as follows: 1. Brake master cylinder; 2. Rear brake tube kit; 3. Rear brake pad; 4. Rear brake caliper; 5. Rear brake disk (two variants: Sp. 13 and Sp. 18); 6. Front brake disk; 7. Front brake caliper; 8. Front brake pad; 9. Front brake tube kit; 10. Brake master cylinder.</p>			
<p><b>Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous)</b>  <b>The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)</b></p>			

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	POMPE DE FREIN	BRAKE MASTER CYLINDER	1631412.01
2	KIT TUYAUX ARRIER	KIT REAR BRAKE TUBE	1631412.05
3	PLAQUETTES DE FREIN ARRIER	REAR BRAKE PAD	618314.01
4	PINCE DE FREIN ARRIER	REAR BRAKE CALIPER	1631412.02
5	DISQUE FREIN ARRIER Sp. 13	REAR BRAKE DISK	1631412.03
	DISQUE FREIN ARRIER Sp. 18	REAR BRAKE DISK	1631412.03B
6	DISQUE FREIN AVANT	FRONT BRAKE DISK	1631412.04
7	PINCE DE FREIN AVANT	FRONT BRAKE CALIPER	1631412.06
8	PLAQUETTES DE FREIN AVANT	FRONT BRAKE PAD	618314.01
9	KIT TUYAUX AVANT	KIT FRONT BRAKE TUBE	1631412.07
10	POMPE DE FREIN	BRAKE MASTER CYLINDER	1631412.01

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	—	
	<b>Avant / Front</b>		<b>Arrière / Rear</b>		
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	<u>1</u>		<u>1</u>		
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	<u>19/22</u> mm		<u>19/22</u> mm		
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>4</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	<u>25</u> mm		<u>25</u> mm		
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>4</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	<u>1</u>	Par roue <i>Per wheel</i>	<u>1</u>		
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	<u>ALUMINIUM</u>		<u>ALUMINIUM</u>		
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no		
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	<u>12</u> mm	+/- 1 mm	<u>13</u> o <u>18</u> mm	+/- 1 mm	
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	<u>160</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>200</u> mm	+/- 1.5 mm	
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	<u>160</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>200</u> mm	+/- 1.5 mm	
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	<u>96</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>135</u> mm	+/- 1.5 mm	
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	<u>38</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>38</u> mm	+/- 1.5 mm	

**Photo du frein avant : étriers et disques seulement**  
**Photo of front brake: calipers and discs only**



**Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement**  
**Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only**



PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION  
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

**Le marquage doit rester clairement visible en permanence**  
**The marking must be clearly visible at all times**

Maître-cylindre / *Master-cylinder*Tuyaux / *Lines*Etriers / *Calipers*Plaquettes / *Pads*Disques / *Discs*Répartiteur / *Distributor and/or* Régulateur / *Regulator*