

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

93/FR/17



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	PICCINELLI RENZO
Marque	<i>Make</i>	SPY
Modèle	<i>Model</i>	F2P
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/ Non-gearbox
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

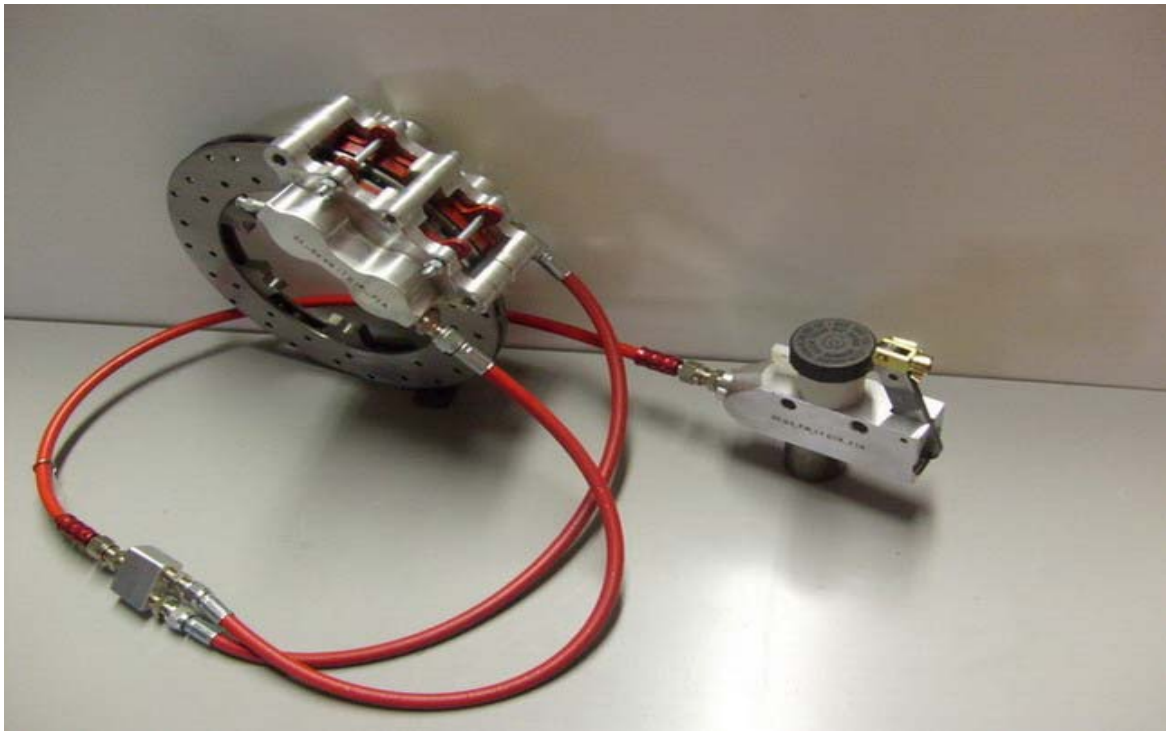

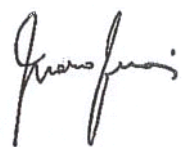

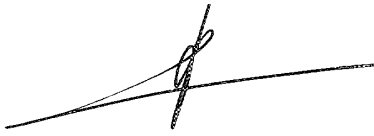
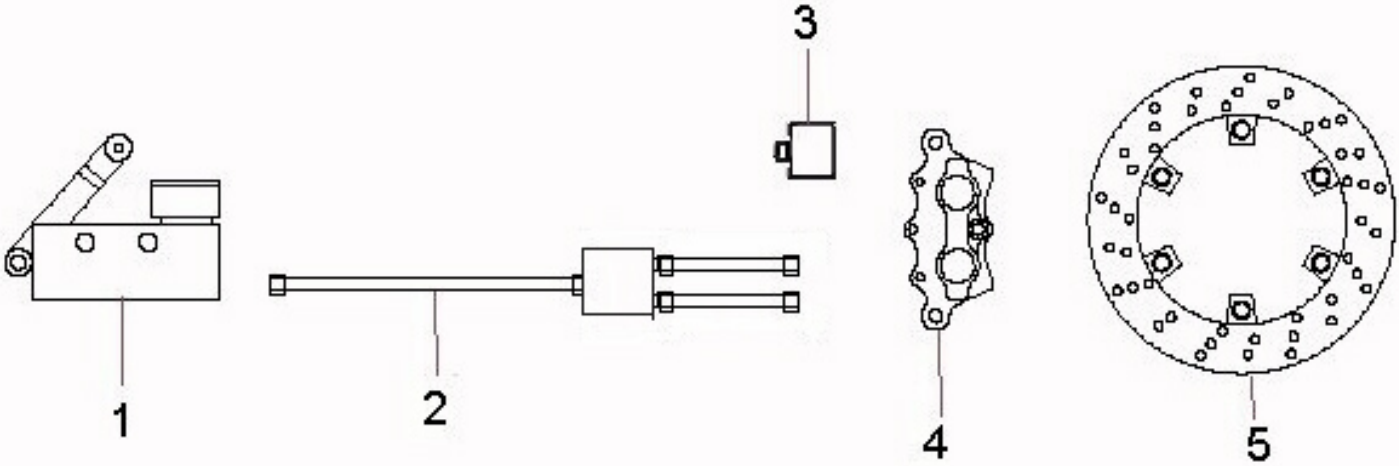


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
			
<p>Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous)</p> <p><i>The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)</i></p>			

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	POMPE DE FREIN	BRAKES MASTER CYLINDER	1631412.01
2	KIT TUYAUX ARRIER	KIT REAR BRAKE TUBE	1631412.05
3	PLAQUETTES DE FREIN ARRIER	REAR BRAKE PAD	618314.01
4	PINCE DE FREIN ARRIER	REAR BRAKE CALIPER	1631412.02
5	DISQUE FREIN ARRIER Sp. 13	REAR BRAKE DISK	1631412.03
	DISQUE FREIN ARRIER Sp. 18	REAR BRAKE DISK	1631412.03B

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	<u>Erreur !</u> <u>Référence non valide</u> <u>pour un signet.</u>
	Avant / Front	Arrière / Rear		
	Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	_____		1
	Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	_____ mm		19 mm
	Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	_____	Par étrier <i>Per caliper</i>	4.
	Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	_____ mm		25mm
	Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	_____	Par étrier <i>Per caliper</i>	4
	Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	_____	Par roue <i>Per wheel</i>	1 <u>Erreur ! Signet non défini.</u>
	Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	_____		aluminium <u>Erreur !</u> <u>Signet non défini.</u>
	Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no
	Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	_____ mm	+/- 1 mm	13 o 18 mm
	Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	_____ mm	+/- 1.5 mm	200 mm
	Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	<u>Erreur ! Signet non défini.</u> _____ mm	+/- 1.5 mm	200 mm
	Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	_____ mm	+/- 1.5 mm	135 mm
	Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	_____ mm	+/- 1.5 mm	38 mm


Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>
	

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / *Master-cylinder*Tuyaux / *Lines*Etriers / *Calipers*Plaquettes / *Pads*Disques / *Discs*Répartiteur / *Distributor* and/or Régulateur / *Regulator*