

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	PCR s.r.l.
Marque	<i>Make</i>	PCR
Modèle	<i>Model</i>	K125R
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/Non-gearbox
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.



PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA

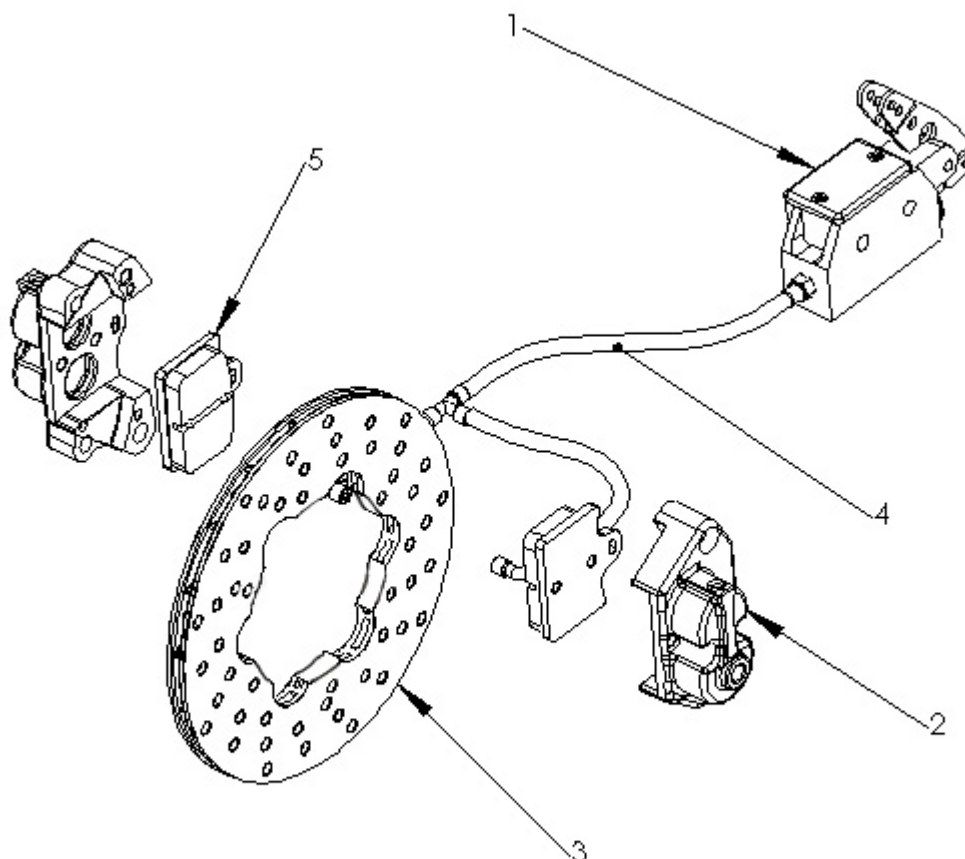


Grasso



[Signature]

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
---	---	---	---



N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	POMPE DE FREIN	MASTER CILINDER	FRK01
2	PINCE DE FREIN ARRIERE	RAER CALIPER	FREP
3	DISQUE DE FREIN ARRIERE	REAR DISC	DIS01A
4	KIT TUYAUX	BRAKE LINES	AT100C
5	PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE	REAR BRAKE PADS	FRE438

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	_____
	Avant / Front		Arrière / Rear	
	Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>		<u>1</u>	
	Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	mm	<u>20.4</u> mm	
	Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>		<u>4</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>
	Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	mm	<u>19/22.2</u> mm	
	Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>
	Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		<u>1</u>	
	Matériau des étriers <i>Caliper material</i>		<u>AL</u>	
	Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no
	Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	mm	<u>11</u> mm	<u>+/- 1 mm</u>
	Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	mm	<u>202</u> mm	<u>+/- 1.5 mm</u>
	Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	mm	<u>200</u> mm	<u>+/- 1.5 mm</u>
	Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	mm	<u>124</u> mm	<u>+/- 1.5 mm</u>
	Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	mm	<u>60</u> mm	<u>+/- 1.5 mm</u>

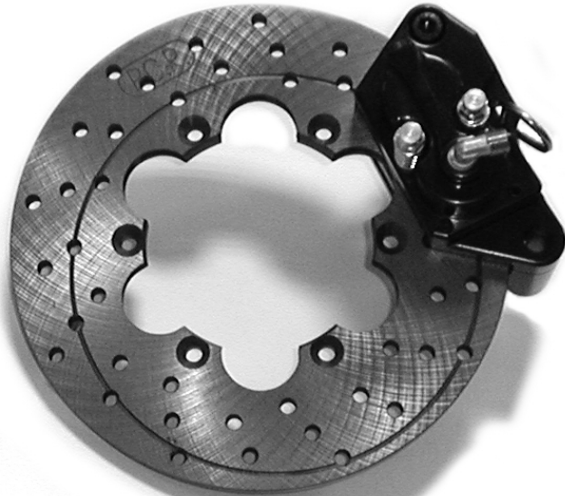
Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>
	

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / *Master-cylinder*



Tuyaux / *Lines*



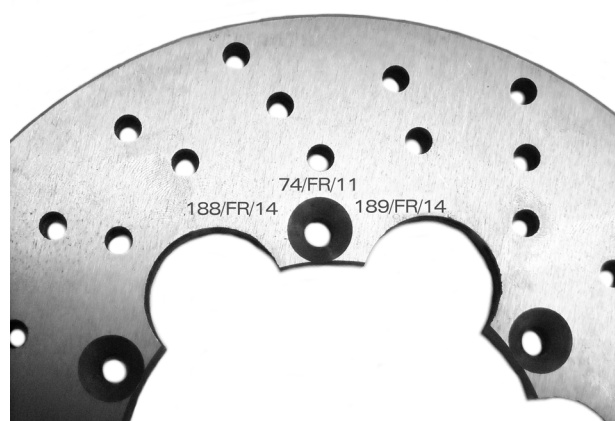
Etriers / *Calipers*



Plaquettes / *Pads*



Disques / *Discs*



Régulateur / *Regulator*