

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

185/FR/14



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	INTREPID KART TECHNOLOGY s.r.l.
Marque	<i>Make</i>	INTREPID
Modèle	<i>Model</i>	R1
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/Non-gearbox
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

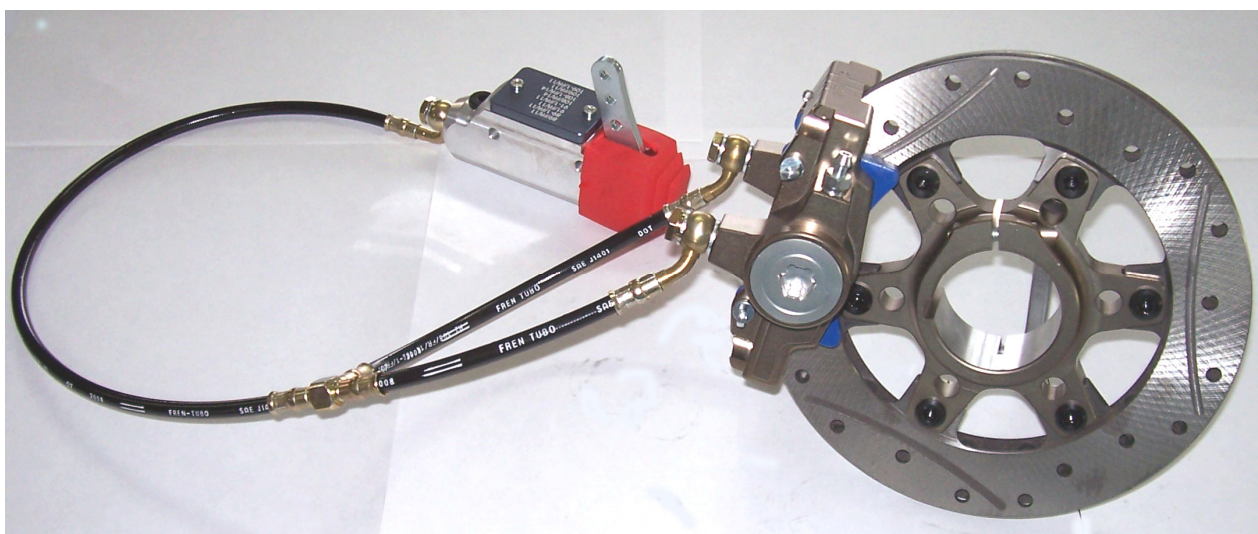
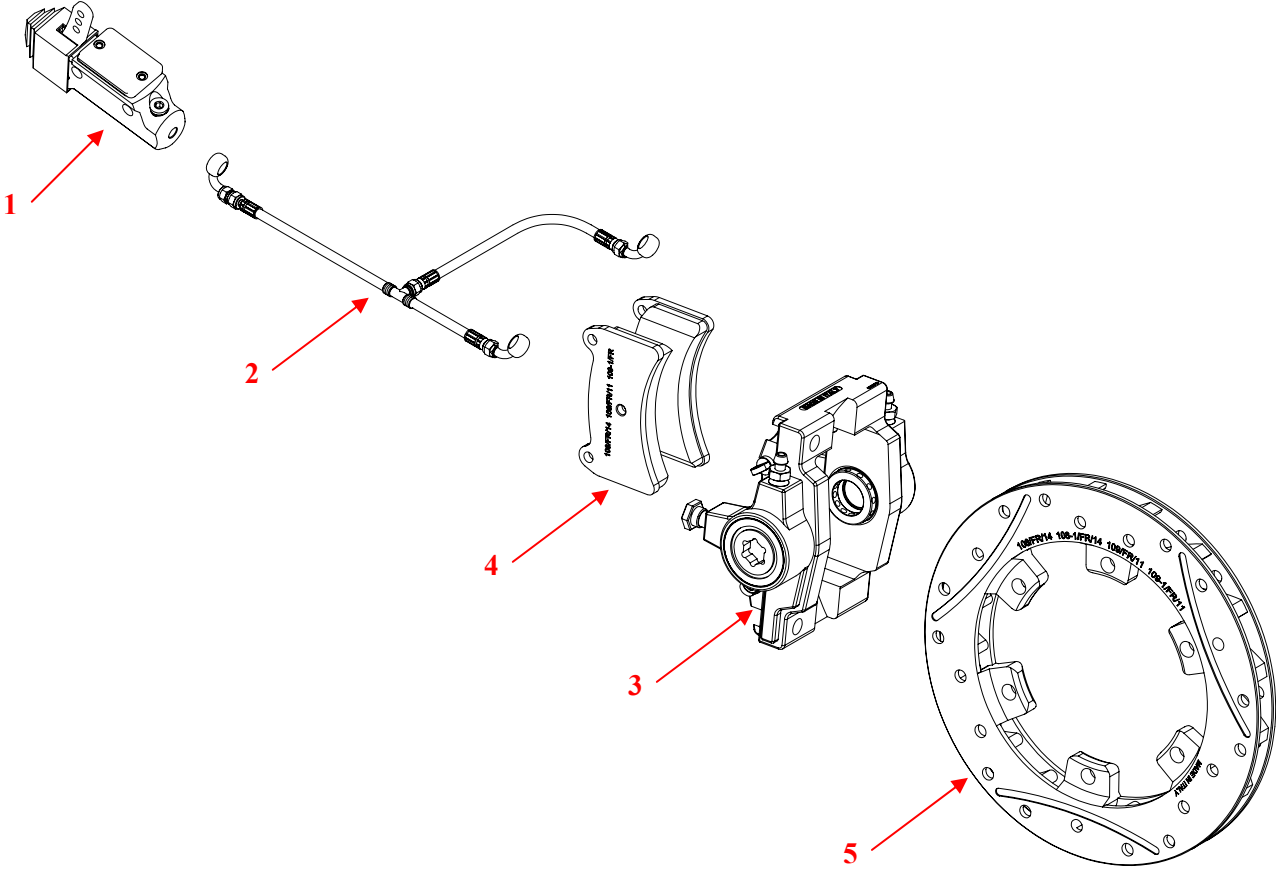


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
 Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous) The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)			

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	MAITRE-CYLINDRE	MASTER CYLINDER	INT0103-05
2	TUYAUX	LINES	INT1051-08
3	ETRIER	CALIPER	INT1052-08
4	PLAQUETTES	PADS	INT1053-08
5	DISQUE	DISC	INT1054-08
6			
7			
8			
9			
10			

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE		B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>		☐ oui / yes ☒ non / no		Emplacement <i>Location</i> _____	
		Avant / Front		Arrière / Rear	
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>		_____		2	
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>		_____ mm		19 mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>		_____		Par étrier <i>Per caliper</i>	
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>		_____ mm		28 mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		_____		Par étrier <i>Per caliper</i>	
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		_____		Par roue <i>Per wheel</i>	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>		_____		Aluminium	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>		☐ oui / yes ☐ non / no		☒ oui / yes ☐ non / no	
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>		_____ mm		+/- 1 mm	
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>		_____ mm		195 mm	
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm		195 mm	
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm		136 mm	
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>		_____ mm		80 mm	

Photo du frein avant : étriers et disques seulement
Photo of front brake: calipers and discs only

Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement
Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only

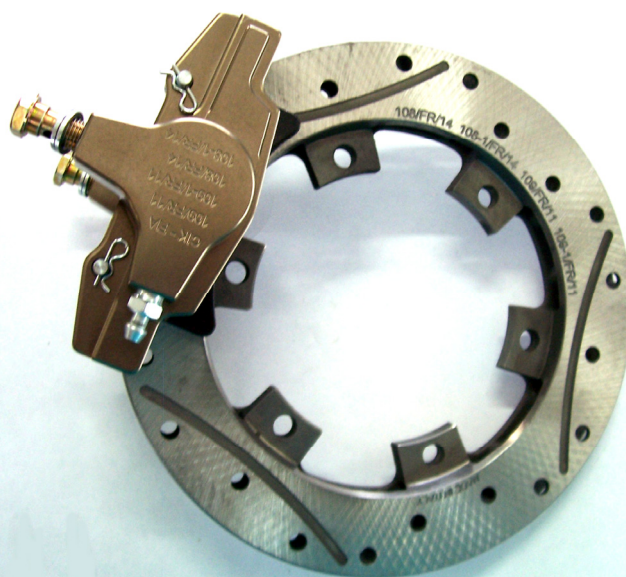


PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



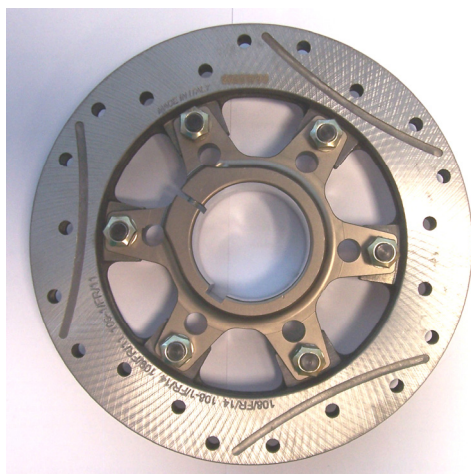
Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs



Régulateur / Regulator