

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	<b>MASOTTO GIAN PAOLO</b>
Marque	<i>Make</i>	<b>EKS</b>
Modèle	<i>Model</i>	<b>DRAKE</b>
Catégorie	<i>Category</i>	<b>SANS BOITE DE VITESSE / NON GEARBOX</b>
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	<b>6 ans / years</b>
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	<b>4</b>

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

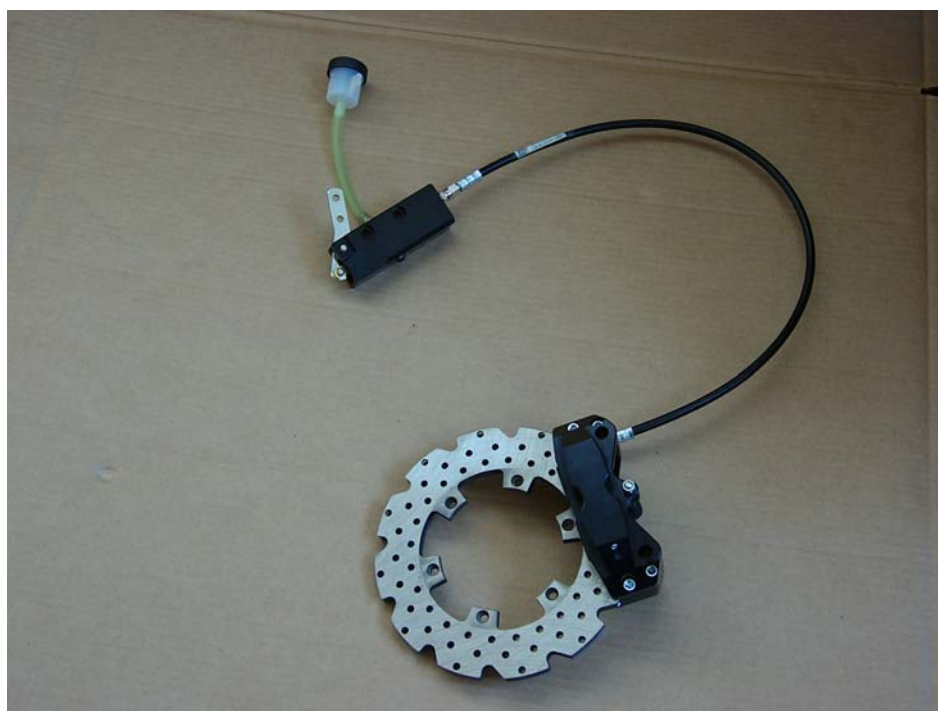

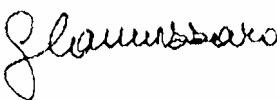

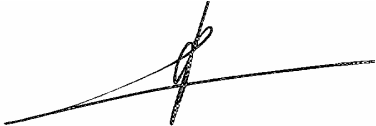
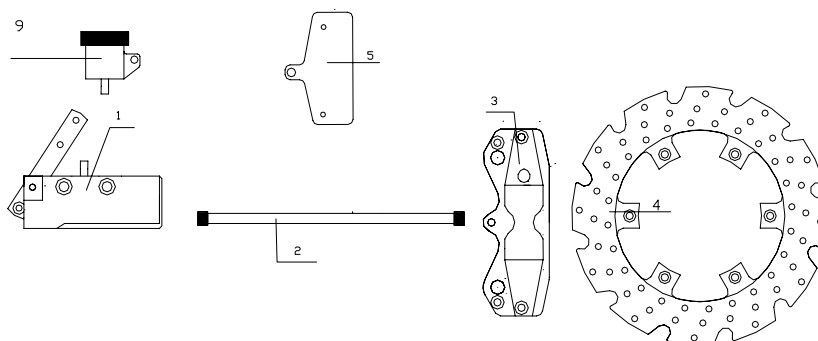


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET  
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM
---	--	---	-------------------------------------



**Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, tuyaux, étriers, plaquettes et disques**  
**The technical drawing must show the following: Master-cylinder, lines, calipers, pads and discs**

N°	DÉSIGNATION	DESIGNATION	Référence catalogue
			<i>Catalogue reference number</i>
1	MAITRE-CYLINDRE	MASTER CYLINDER	M2001
2	TUYAUX	LINES	M2002
3	ETRIER	CALIPER	M2000
4	DISQUE	DISC	M1013
5	PLAQUETTE	PAD	M183
9	RESERVOIR D'HUIL	OIL TANK	M2006


B		DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE			B		TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes	x non / no		Emplacement <i>Location</i>		_____		
		<b>Avant / Front</b>			<b>Arrière / Rear</b>				
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>		_____			<b>1</b>				
Alésage <i>Bore</i>		_____ mm			<b>22</b> mm				
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>		_____			Par roue <i>Per wheel</i>		<b>4</b>		
Alésage <i>Bore</i>		_____ mm			<b>22/25</b> mm				
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		_____			Par roue <i>Per wheel</i>		<b>2</b>		
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		_____			Par roue <i>Per wheel</i>		<b>1</b>		
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>		_____			<b>ALLUMINIO</b>				
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no		X oui / yes		<input type="checkbox"/> non / no		
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>		_____ mm			<b>+/- 1 mm</b>		<b>12</b> mm		<b>+/- 1 mm</b>
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>		_____ mm			<b>+/- 1.5 mm</b>		<b>208</b> mm		<b>+/- 1.5 mm</b>
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm			<b>+/- 1.5 mm</b>		<b>208</b> mm		<b>+/- 1.5 mm</b>
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm			<b>+/- 1.5 mm</b>		<b>133</b> mm		<b>+/- 1.5 mm</b>
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>		_____ mm			<b>+/- 1.5 mm</b>		<b>90</b> mm		<b>+/- 1.5 mm</b>
<b>Photo du frein avant : étriers et disques seulement</b> <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>					<b>Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement</b> <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>				
									

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION  
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence  
 The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

