

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM


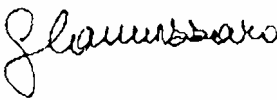

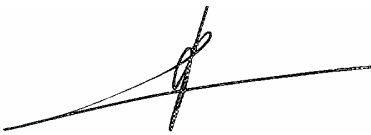
Constructeur	<i>Manufacturer</i>	MASOTTO GIAN PAOLO
Marque	<i>Make</i>	EKS
Modèle	<i>Model</i>	EASY
Catégorie	<i>Category</i>	TOUTES/ALL
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

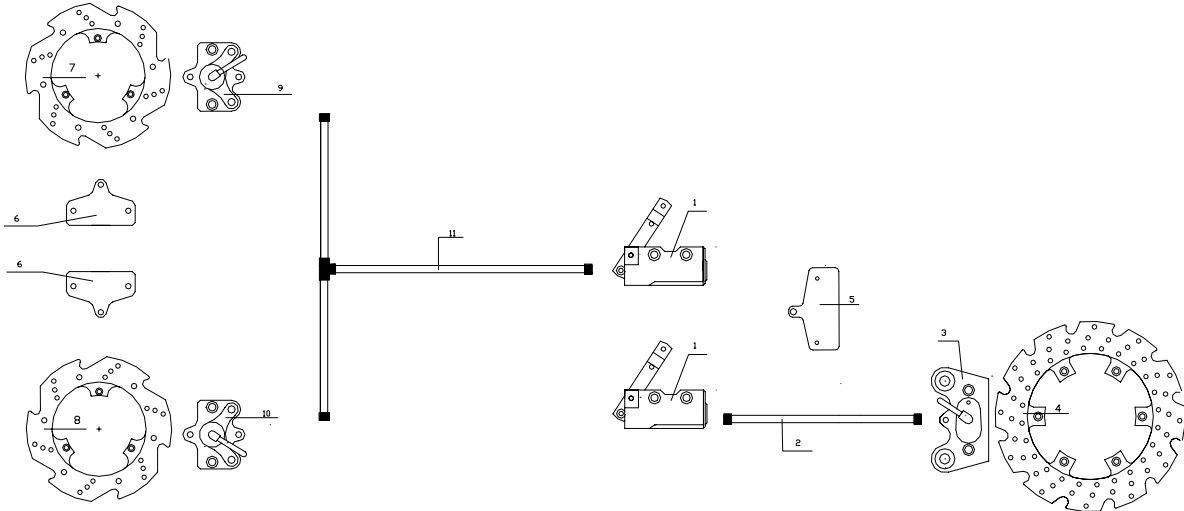
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.



PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM
 <p data-bbox="188 1238 1401 1294">Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, tuyaux, étriers, plaquettes et disques The technical drawing must show the following: Master-cylinder, lines, calipers, pads and discs</p>			

N°	DÉSIGNATION	DESIGNATION	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	MAITRE-CYLINDRE	MASTER CYLINDER	M225
2	TUYAUX ARRIERES	REAR LINES	M1053
3	ETRIER ARRIERE	REAR CALIPER	M1026B
4	DISQUE ARRIER	REAR DISC	M1013
5	PLAQUETTE ARRIERE	REAR PAD	M183
6	PLAQUETTE AVANT	FRONT PAD	M182
7	DISQUE AVANT GAUCHE	LEFT FRONT DISC	M1018
8	DISQUE AVANT DROIT	RIGHT FRONT DISC	M1014
9	ETRIER AVANT GAUCHE	LEFT FRONT CALIPER	M1031
10	ETRIER AVANT DROITE	RIGHT FRONT CALIPER	M1030
11	TUYAUX AVANT	FRONT LINES	M1055

B		DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE		B		TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>		X oui / yes		non / no		Emplacement <i>Location</i>	
		Avant / Front		Arrière / Rear			
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>		<u>1</u>				<u>1</u>	
Alésage <i>Bore</i>		<u>22</u> mm				<u>22</u> mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>		<u>2</u>		Par roue <i>Per wheel</i>		<u>4</u>	
Alésage <i>Bore</i>		<u>22</u> mm				<u>19/22</u> mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		<u>2</u>		Par roue <i>Per wheel</i>		<u>2</u>	
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		<u>1</u>		Par roue <i>Per wheel</i>		<u>1</u>	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>		<u>ALLUMINIO</u>				<u>ALLUMINIO</u>	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>		x oui / yes		<input type="checkbox"/> non / no		x oui / yes <input type="checkbox"/> non / no	
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>		<u>10</u> mm		+/- 1 mm		<u>12</u> mm +/- 1 mm	
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>		<u>158</u> mm		+/- 1.5 mm		<u>208</u> mm +/- 1.5 mm	
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>		<u>158</u> mm		+/- 1.5 mm		<u>208</u> mm +/- 1.5 mm	
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>		<u>100</u> mm		+/- 1.5 mm		<u>133</u> mm +/- 1.5 mm	
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>		<u>75</u> mm		+/- 1.5 mm		<u>90</u> mm +/- 1.5 mm	
Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>				Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>			



PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
 The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

