

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	Righetti Ridolfi Spa
Marque	<i>Make</i>	Righetti Ridolfi
Modèle	<i>Model</i>	2PN100
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/ <i>Non-gearbox</i>
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / <i>years</i>
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4


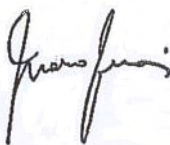

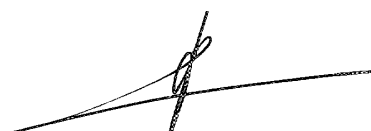
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

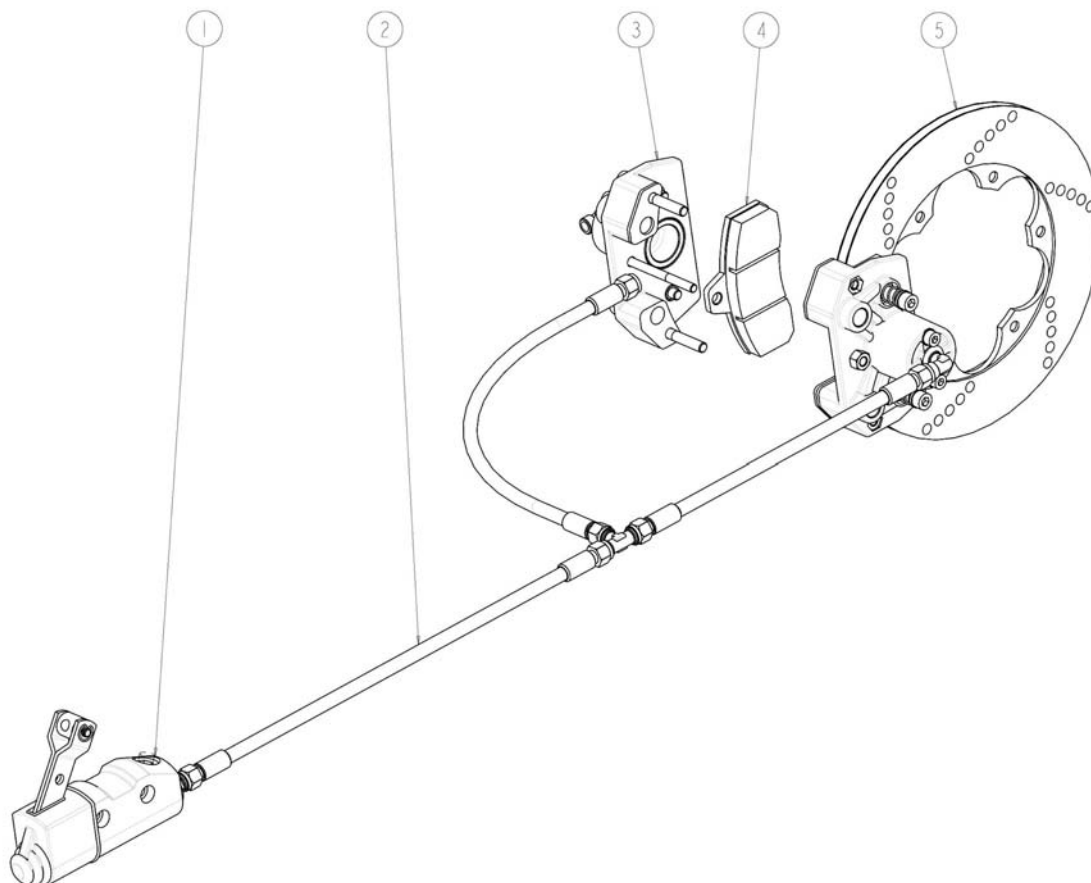


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
---	--	---	---



**Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques  
(numérotation selon table ci-dessous)**

**The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)**

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			<i>Catalogue reference number</i>
1	POMPE DE FREIN	BRAKE PUMP	K225
2	TUBE DE FREIN	BRAKE PIPE	K938
3	PINCE DE FREIN	BRAKE CALIPER	K381
4	PLAQUETTES DE FREIN	BRAKE PAD	K183
5	DISQUE DE FREIN	BRAKE DISK	K444
6			
7			
8			
9			
10			

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	_____
	<b>Avant / Front</b>		<b>Arrière / Rear</b>	
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	_____		<b>1</b>	
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	_____ mm		<b>22</b> mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	_____	Par étrier <i>Per caliper</i>	<b>2</b>	Par étrier <i>Per caliper</i>
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	_____ mm		<b>30</b> mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	_____	Par étrier <i>Per caliper</i>	<b>2</b>	Par étrier <i>Per caliper</i>
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	_____	Par roue <i>Per wheel</i>	<b>1</b>	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	_____		<b>ALU</b>	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no		<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	_____ mm	<b>+/- 1 mm</b>	<b>7</b> mm	<b>+/- 1 mm</b>
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	_____ mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>200</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	_____ mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>198</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	_____ mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>133</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	_____ mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>90</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>


Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>
	

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION  
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence  
 The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

Régulateur / Regulator

