

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM - 4WP

| | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Constructeur | <i>Manufacturer</i> | WILDKART SRL |
| Marque | <i>Make</i> | WILDKART |
| Modèle | <i>Model</i> | DB12-4 |
| Catégorie | <i>Category</i> | Boîte de Vitesses / Gearbox |
| Durée de l'homologation | <i>Validity of the homologation</i> | 3 ans / years |
| Nombre de pages | <i>Number of pages</i> | 4 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation.

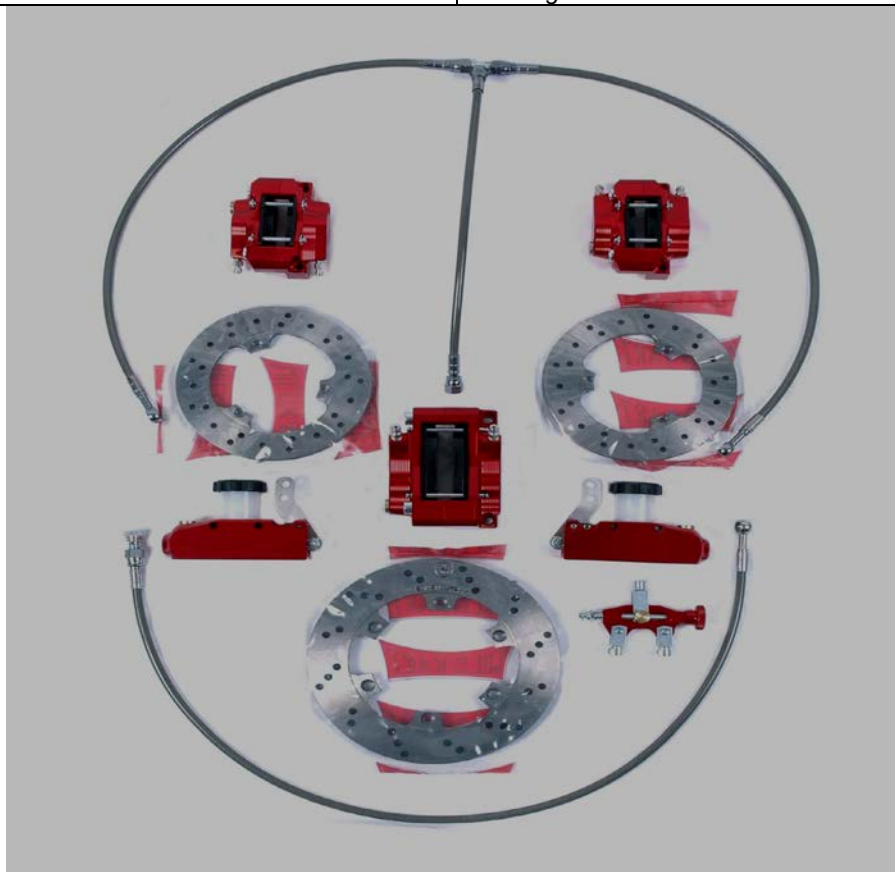
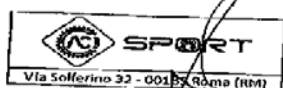


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

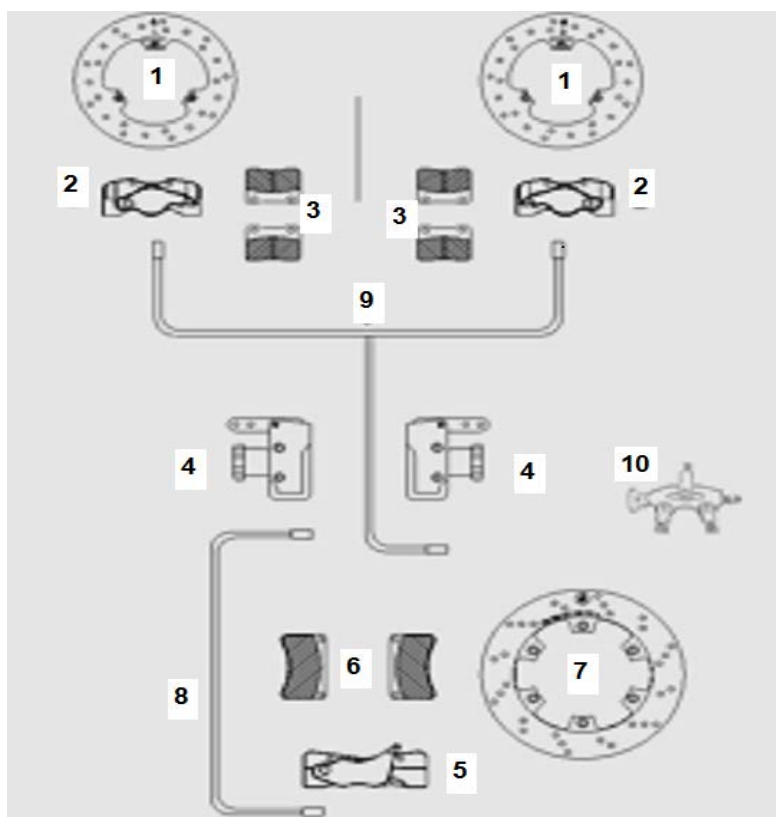
Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



Handwritten signature



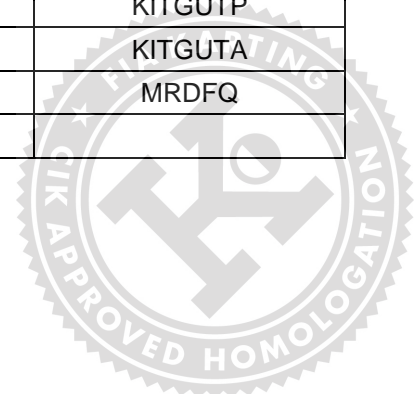
| | | | |
|---|---|---|---|
| A | DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté | A | TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing |
|---|---|---|---|



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques
(numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs
(with numbering according table below)

| N° | DÉSIGNATION (en français) | DESIGNATION (in english) | Référence catalogue |
|----|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | Catalogue reference number |
| 1 | DISQUE FREIN AVANT | FRONT BRAKE DISC | MDFAASX/DX |
| 2 | PINCE DE FREIN AVANT | FRONT BRAKE CALIPER | WKGPADX/SX |
| 3 | PLAQUETTES DE FREIN AVANT | FRONT BRAKE PADS | WKPFAG |
| 4 | GROUPE DE POMP DE FREIN | BRAKE PUMPS | WKPGUT |
| 5 | PINCE DE FREIN ARRIERE | REAR BRAKE CALIPER | WKGPP |
| 6 | PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE | REAR BRAKE PADS | WKPFPG |
| 7 | DISQUE FREIN ARRIERE | REAR BRAKE DISC | MDFPA1 |
| 8 | KIT TUYAUX ARRIERE | REAR BRAKE LINE | KITGUTP |
| 9 | KIT TUYAUX AVANT | FRONT BRAKE LINE | KITGUTA |
| 10 | RÉPARTITUER | DISTRIBUTOR | MRDFQ |
| | | | |



| B | DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE | B | TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM | |
|---|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|
| Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i> | | ■ oui / yes | | Emplacement <i>Location</i> _____ |
| | | Avant / Front | | Arrière / Rear |
| Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i> | <u>1</u> | | <u>1</u> | |
| Alésage Ø <i>Bore Ø</i> | <u>22 mm</u> | | <u>22 mm</u> | |
| Nombre de pistons <i>Number of pistons</i> | <u>4</u> | Par étrier <i>Per caliper</i> | <u>4</u> | Par étrier <i>Per caliper</i> |
| Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i> | <u>25 mm</u> | | <u>25 mm</u> | |
| Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i> | <u>2</u> | Par étrier <i>Per caliper</i> | <u>2</u> | Par étrier <i>Per caliper</i> |
| Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i> | <u>1</u> | Par roue <i>Per wheel</i> | <u>1</u> | |
| Matériau des étriers <i>Caliper material</i> | <u>Alluminium</u> | | <u>Alluminium</u> | |
| Disques ventilés <i>Ventilated discs</i> | ■ oui / yes | | ■ oui / yes | |
| Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i> | <u>10 mm</u> | +/- 1 mm | <u>12 mm</u> | +/- 1 mm |
| Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i> | <u>158 mm</u> | +/- 1.5 mm | <u>198,5 mm</u> | +/- 1.5 mm |
| Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i> | <u>156 mm</u> | +/- 1.5 mm | <u>198 mm</u> | +/- 1.5 mm |
| Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i> | <u>106 mm</u> | +/- 1.5 mm | <u>137 mm</u> | +/- 1.5 mm |
| Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i> | <u>52 mm</u> | +/- 1.5 mm | <u>76 mm</u> | +/- 1.5 mm |

Photo du frein avant : étriers et disques seulement
Photo of front brake: calipers and discs only



Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement
Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only



PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

Répartiteur / Distributor *and/or* Régulateur / Regulator