

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

015-B2-45



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM - (2WP)

Constructeur	Manufacturer	INTREPID DRIVER PROGRAM SRL
Marque	Make	INTREPID
Modèle	Model	R4K
Catégorie	Category	Sans boîte de vitesses/Non-gearbox
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	3 ans / years
Nombre de pages	Number of pages	4
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA.		This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation.



PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN

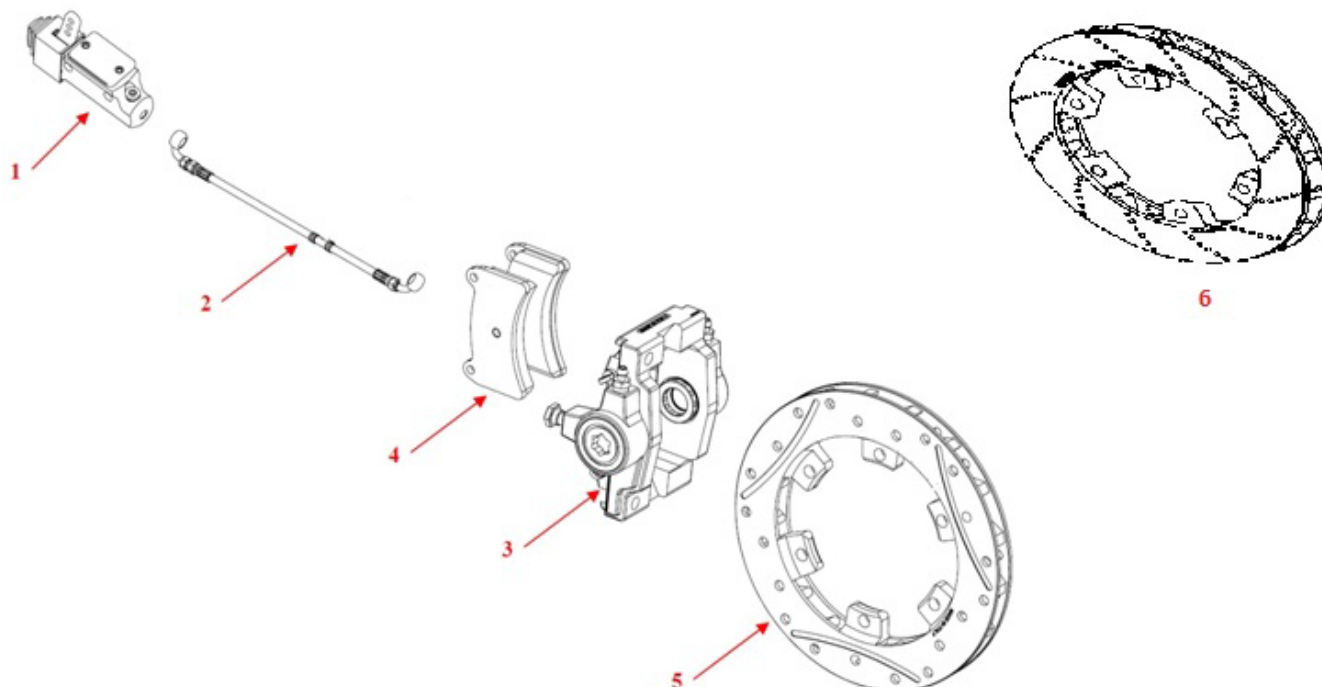
Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



Handwritten signature



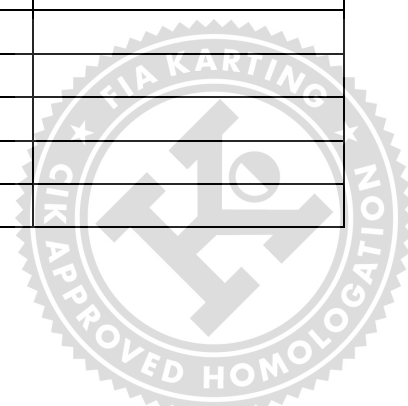
A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
----------	---	----------	--



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	MAITRE-CYLINDRE	MASTER CILINDER	I/INT0103-05
2	TUYAUX	LINES	I/INT1051-08
3	ETRIER	CALIPER	I/PFP-R1/2K
4	PLAQUETTES	PADS	I/PFRPR1-2K-NR
5	DISQUE d.16	DISC d.16	I/DFP-R1/R2K
6	DISQUE d.17	DISC d.17	I/DFP-R1/R2K-17
7			
8			
9			
10			



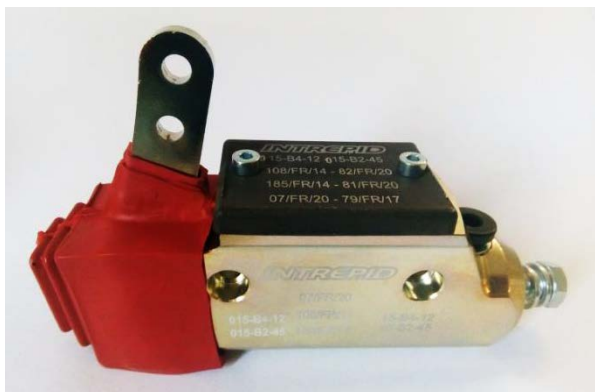
B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE		B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>		☐ oui / yes ☒ non / no		Emplacement <i>Location</i>	
		Avant / Front		Arrière / Rear	
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>				<u>2</u>	
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>		_____ mm		<u>19</u> mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>		_____		<u>2</u>	
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>		_____ mm		<u>30</u> mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		_____		<u>2</u>	
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		_____		<u>1</u>	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>		_____		_____	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>		☐ oui / yes ☐ non / no		☒ oui / yes ☐ non / no	
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>		_____ mm		<u>16/17</u> mm	
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>		_____ mm		<u>195</u> mm	
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm		<u>195</u> mm	
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm		<u>136</u> mm	
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>		_____ mm		<u>65</u> mm	

Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>
	

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

Répartiteur / Distributor and/or Régulateur / Regulator